



от 9 января 2020 г.

Положение о проведении итоговой аттестации и оценки знаний обучающихся по программе профессиональной подготовки(переподготовки) водителей транспортных средств соответствующих категории (подкатегорий)

В процессе обучения учащиеся проходят устные опросы, сдают контрольные работы и письменные зачеты. Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются. К проведению квалификационного экзамена могут привлекаться представители работодателей, их объединений.

Проверка теоретических знаний при проведении зачетов, аттестаций, квалификационного экзамена проводится по всем предметам соответствующей программы обучения.

Промежуточные аттестации проводятся в форме зачета – устный опрос по отдельным темам, разделам, предметам. Письменный тест, практическое контрольное занятие.

Обязательные письменные зачеты:

Зачет I – по темам из пдд 1-5, знаки, разметка (один билет – 40 вопросов)

Зачет II - по темам из пдд 6,13, (один билет – 32 вопроса)

Зачет III – по темам из пдд 7-12 (один билет – 48 вопросов)

Зачет IV - по темам из пдд 14-25, приложение к ОП; по учебным предметам 3.1.1(T1, T2) и 3.1.4 из программы профессиональной подготовки водителей соответствующей категории (один билет – 40 вопросов).

Промежуточные контрольные по вопросам пройденных тем.

Система оценок при проведении аттестаций и зачетов – «сдал» или «не сдал», при текущем обучении – пятибалльная шкала оценок (допускается применение знаков + и -, означающих добавление или отнимание 0,5 балла).

В зачетах и на экзамене для оценки «сдал» допускается не более одной ошибки, если ошибок более одной, ставится оценка «не сдал».

Также к ошибке приравнивается:

- исправление цифры ответа;
- разночтение (нечеткое написание цифры, позволяющее визуальное чтение более одного значения цифры или не позволяющего идентифицировать цифру);
- двойная обводка цифры (предполагается возможное исправление).

На зачетах и экзаменах учащимся запрещается разговаривать (в т. ч. общаться друг с другом при помощи взглядов, жестов, знаков и т.д.), списывать или использовать любые источники информации (кроме собственных знаний), а также подсматривать у соседа (соседей) по парте (партам) и на учебные пособия, находящиеся в учебном классе.

В контрольных заданиях и устных опросах применяется «пятибалльная» система, с промежуточными «минусами», т.е. одна ошибка - минус 0,5 балла:

- нет ошибок – оценка «пять»
- одна ошибка – оценка «пять с минусом»
- две ошибки – оценка «четыре»
- три ошибки – оценка «четыре с минусом»
- четыре ошибки – оценка «три»
- пять ошибок – оценка «три с минусом»
- шесть ошибок и более – оценка «два».

При наличии ошибок, в обязательном порядке проводится разбор и разъяснение допущенных не соответствий.

При наличии задолженности по промежуточным зачетам, учащийся обязан в обязательном порядке их пересдать в процессе обучения (допускается пересдача промежуточных зачетов при проведении итогового зачета).

По окончании курса теоретической подготовки проводится итоговая аттестация (итоговый зачет). Итоговый зачет считается сданным, если учащийся правильно ответил не менее чем на 39 вопросов из 40 (билеты составлены на основе экзаменационных билетов категорий «А,В,С,Д» под редакцией Г.Б. Громоковского, С.Г. Бачманова, Я.С. Репина, утвержденных Главным управлением по обеспечению безопасности дорожного движения).

При наличии задолженностей по текущим зачетам (при промежуточной аттестации), курсант решает дополнительные билеты в количестве пропущенных или не сданных зачетов.

После итогового зачета курсант сдает экзамен (условия проведения идентичны условиям проведения итогового зачета), который является итогом подготовки в рамках договора по обучению. Учащиеся, не сдавшие промежуточные и итоговый зачеты, пересдают их непосредственно на внутреннем экзамене (перед решением экзаменационного билета). Не сдавшим промежуточные и итоговый зачеты на экзамене, экзаменационный билет не выдается и экзамен считается не сданным. Учащиеся, не сдавшие внутренний экзамен, не допускаются до экзамена в ГИБДД.

Внутренний экзамен включает в себя 3 этапа:

1 этап: решение теоретических задач.

Теоретический этап экзамена считается сданным, если учащийся правильно ответил не менее чем на 39 вопросов из 40 в течении 30 минут (билеты составлены на основе экзаменационных билетов категорий «А,В,С,Д» под редакцией Г.Б. Громоковского, С.Г. Бачманова, Я.С. Репина, утвержденных Главным управлением по обеспечению безопасности дорожного движения). Для оценки «сдал» допускается не более одной ошибки, если ошибок более одной, ставится оценка «не сдал».

2 этап: вождение на учебной площадке (автодром), на котором выполняются все обязательные элементы (в соответствии с программой обучения и Правилами сдачи квалификационных экзаменов и выдачи водительских удостоверений, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации). Оценка «сдал» ставится, если учащийся выполнил все обязательные упражнения и при этом получил не более 4(четыре) баллов. Если учащийся получил 5(пять) и более баллов, ставится оценка «не сдал».

3 этап: вождение в условиях городского движения (в соответствии с действующими ПДД РФ и Правилами сдачи квалификационных экзаменов и выдачи водительских удостоверений, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации). Оценка «сдал» ставится, если учащийся получил не более 4(четыре) баллов. Если учащийся получил 5(пять) и более баллов, ставится оценка «не сдал».

До каждого последующего этапа учащийся допускается при условии положительной сдачи предыдущего этапа. При положительной сдаче экзамена учащийся получает свидетельство о профессиональной подготовке (переподготовке) установленного образца, являющиеся основанием для сдачи квалификационного экзамена комиссии ГИБДД, при отрицательном результате на внутреннем экзамене свидетельство не выдается. Квалификационный государственный экзамен в ГИБДД не включен в программу обучения. Оплата дополнительных услуг по обучению, проведению повторных внутренних экзаменов и представление Заказчика (Обучающегося) на экзамен в ГИБДД производится по расценкам, утвержденным приказом Исполнителя (копия приказа находится на доске объявлений Исполнителя).

Пересдача внутреннего экзамена проводится в установленные дни и часы, утвержденные приказом по ООО «Прайм-Авто». Объявления о датах и времени экзамена вывешиваются на доску объявлений автошколы.

Повторный внутренний экзамен проводится по методике проведения внутреннего экзамена.