

Общие требования к закрытой площадке, используемой для приема первого этапа практического экзамена

Закрытая площадка, используемая для приема первого этапа практического экзамена должна удовлетворять следующим требованиям:

площадка должна быть обустроена в соответствии со схемами упражнений, которые приведены в приложении № 2 к Методике проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами¹³;

для упражнения № 4 «Остановка и трогание на подъеме» использование колейной эстакады не допускается; наклонный участок должен иметь продольный уклон в пределах 8–16 % включительно;

покрытие площадки должно быть ровным и однородным;

коэффициент сцепления колеса с покрытием площадки (в том числе наклонного участка) должен быть не ниже 0,4;

в случае проведения экзамена в темное время суток освещенность площадки должна быть не менее 20 лк.

Требования по оборудованию зон испытательных упражнений указаны на рисунках, которые приведены в приложении № 2 к Методике.

Общие требования к испытательным маршрутам

1. Испытательные маршруты, используемые для приема второго этапа практического экзамена, должны содержать определенный набор элементов улично-дорожной сети, дорожных знаков и дорожной разметки, а также предусматривать возможность выполнения кандидатом в водители обязательных действий по заданию экзаменатора с соблюдением ПДД.

2. Все испытательные маршруты утверждаются главным государственным инспектором безопасности дорожного движения по району, городу и иному муниципальному образованию, в том числе по нескольким муниципальным образованиям.

3. Необходимое количество маршрутов определяется с учетом местных условий, но их не должно быть менее двух.

4. На каждый маршрут оформляется маршрутная карта форматом А4 и ему присваивается порядковый номер.

5. Маршрут должен обеспечить возможность выполнения кандидатом в водители следующих заданий экзаменатора:

проезд регулируемого перекрестка (при их наличии на территории обслуживания экзаменационного подразделения);

проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог;

проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог;

левые, правые повороты и разворот на перекрестках;

разворот вне перекрестка;

проезд железнодорожного переезда (при его наличии на территории обслуживания экзаменационного подразделения);

перестроение на участке дороги, имеющей две или более полос для движения в одном направлении (при их наличии на территории обслуживания экзаменационного подразделения);

обгон;

движение с максимальной разрешенной скоростью;

проезд пешеходных переходов и остановок маршрутных ТС; торможение и остановка при движении на различных скоростях.

6. Маршрут должен учитывать особенности выполнения вышеперечисленных действий кандидатом в водители на ТС различных категорий.

Примечание. Для оптимизации временных затрат на проведение экзамена целесообразно, чтобы каждый маршрут начинался и заканчивался в одном и том же месте.

**Требования к транспортным средствам,
используемым для приема практического экзамена**

1. Практический экзамен принимается на транспортном средстве¹⁴ той категории, на право управления которой будет выдаваться водительское удостоверение:

«А» – на двухколесных мотоциклах;

«В» – на автомобилях, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 кг и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает 8, способных по своим техническим характеристикам развивать скорость не менее 100 км/ч;

«С» – на грузовых автомобилях с разрешенной максимальной массой свыше 7000 кг;

«D» – на автобусах, вместимость которых не менее 28 сидячих мест и длина не менее 7,0 м;

«Е» к «С» – на автомобилях, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 кг и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает 8, способных по своим техническим характеристикам развивать скорость не менее 100 км/ч, с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не менее 1000 кг, а разрешенная максимальная масса состава ТС превышает 3500 кг;

«Е» к «С» – на грузовых автомобилях с разрешенной максимальной массой свыше 7000 кг с прицепом, имеющим не менее двух осей с расстоянием между ними более 1 м, или полуприцепом;

«Е» к «D» – на сочлененных автобусах или автобусах, вместимость которых не менее 28 сидячих мест и длина не менее 7,0 м с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не менее 1000 кг.

Примечания.

1. Прием экзаменов у лиц с ограниченными физическими возможностями, допущенных по медицинским показаниям к управлению ТС соответствующих категорий с ограничениями, осуществляется на ТС, конструкция которых отвечает имеющимся медицинским предписаниям.

2. Для приема первого этапа практического экзамена должны использоваться ТС, имеющие следующие, помимо изложенных выше, характеристики:

для категории «В» – длина не менее 3,8 м, ширина не менее 1,6 м, расстояние между осями колес¹⁵ не менее 2,2 м, минимальный радиус поворота не менее 4,2 м;

для категории «С» – длина не менее 6,0 м, ширина не менее 2,0 м, база не менее 3,3 м, минимальный радиус поворота не менее 5,8 м.

¹⁴ Далее – ТС.

¹⁵ Далее – база.

для категории «D» – длина не менее 7,0 м, ширина не менее 2,0 м, база не менее 3,5 м, минимальный радиус поворота не менее 7,8 м.

2. Используемые для приема экзаменов ТС должны соответствовать требованиям Правил дорожного движения Российской Федерации¹⁶ и Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения¹⁷, утвержденных постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090.

Исправное техническое состояние ТС должно быть подтверждено соответствующим документом о прохождении государственного технического осмотра.

3. Используемые для приема экзаменов ТС должны быть дополнительно оборудованы:

при проведении первого этапа практического экзамена на автоматизированном автодроме – соответствующими датчиками и системами приема и передачи информации в диспетчерский пункт автодрома;

при проведении второго этапа практического экзамена – аппаратно-программными комплексами аудио- и видеонаблюдения¹⁸, общие требования к которым приведены в приложении № 9 к Административному регламенту.

4. Изменение конструкции ТС, связанное с установкой дополнительных педалей управления, зеркал заднего вида, опознавательных знаков «учебное транспортное средство», должно быть оформлено в соответствии с Порядком контроля за внесением изменений в конструкцию транспортных средств, зарегистрированных в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации¹⁹ и подтверждено соответствующей записью в свидетельстве о регистрации транспортного средства о внесении изменений в регистрационные данные ТС²⁰.

¹⁶ Далее – ПДД.

¹⁷ Далее – Основные положения.

¹⁸ Далее – АПК «АВН».

¹⁹ Приказ МВД России от 7 декабря 2000 г. № 1240 «Об утверждении нормативных правовых актов, регламентирующих деятельность Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации по техническому надзору» (зарегистрирован в Минюсте России 25 января 2001 г., регистрационный № 2548).

²⁰ Приказ МВД России от 24 ноября 2008 г. № 1001 «О порядке регистрации транспортных средств» (зарегистрирован в Минюсте России 30 декабря 2008 г., регистрационный № 13051).

**Общие требования к оборудованию автомобилей и автобусов,
используемых для приема квалификационных экзаменов на получение
права на управление транспортными средствами, аппаратно-
программными комплексами аудио- и видеонаблюдения
(АПК «АВН»)**

АПК «АВН» предназначен для осуществления в ходе практического экзамена аудио- и видеонаблюдения за проезжей частью, контрольно-измерительными приборами, основными и дополнительными органами управления ТС, действиями лиц, находящихся в салоне ТС, записи и передачи информации в соответствующую базу данных ГИБДД.

АПК «АВН» должен соответствовать следующим основным требованиям.

Общие требования

1. Комплекс должен обеспечивать:
 - видеонаблюдение и запись видеоизображений за проезжей частью;
 - видеонаблюдение и запись видеоизображений за действиями кандидата в водители и экзаменатора;
 - видеонаблюдение и запись видеоизображений за контрольно-измерительными приборами;
 - видеонаблюдение и запись видеоизображений за основными и дополнительными органами управления автомобилем;
 - аудиозапись прохождения экзамена;
 - фиксацию допущенных кандидатом в водители ошибок с помощью пульта управления АПК «АВН» (в виде штрафных баллов), которые автоматически отображаются на видеозаписи в виде соответствующих меток, суммируются и выводятся на экран монитора;
 - ускоренный поиск нужной информации по меткам на видеозаписи, ускоренный или замедленный просмотр видеоизображения;
 - синтез видеоизображений, полученных от всех видеодатчиков, на экран монитора;
 - аудиовидеозапись одновременно от всех видеодатчиков и микрофона и только на одно устройство для хранения/воспроизведения информации;
 - запись аудио- и видеоинформации в режиме реального времени;
 - сохранение аудио- и видеоинформации при проведении экзамена на носитель информации, обеспечивающий их целостность при отключении питания;
 - перенос сохраненной информации в соответствующую базу данных ГИБДД;
 - возможность передачи информации по RS232, Ethernet и др.;

интеграцию с навигационным оборудованием для мониторинга и передачи данных;

управление режимами работы модуля фиксации изображений с лицевой панели прибора;

невозможность удаления и корректировки информации;

возможность использования различных типов устройств для хранения/воспроизведения информации;

автоматическая подстройка фокусного расстояния и диафрагмы и компенсация прямых засветок объективов;

автоматический режим перехода на летнее и зимнее время;

автоматический контроль работоспособности и информирования экзаменатора о любой неисправности системы;

интеграцию программного обеспечения с АИПС «Водитель» ФИС ГИБДД;

защиту от несанкционированного доступа к записанной информации.

2. Для хранения информации должен использоваться носитель информации, находящийся в модуле регистрации, который извлекается при помощи специального ключа.

3. Для считывания информации должно использоваться устройство, которое подключается к персональному компьютеру и при помощи программного обеспечения позволяет просматривать изображение в различных режимах, а также сохранять его без корректировки первоначальной информации.

4. Фиксация допущенных кандидатом в водители ошибок (в виде штрафных баллов, установленных Методикой) должна производиться с помощью пульта управления путем нанесения соответствующих меток на видеозапись.

5. Объем записываемой информации штатным устройством хранения – не менее 100 часов.

6. Видеодатчики должны обеспечивать запись:

дорожной обстановки;

действий кандидата в водители, экзаменатора и собственника ТС (представителя собственника);

показаний панели приборов ТС.

7. Видеодатчики должны обеспечивать запись информации с возможностью ее воспроизведения с разрешением не менее 420 твл при освещенности 0,2 лк. Оптический угол обзора объективов должен обеспечивать видимость в диапазоне не менее 90°.

8. Монитор должен иметь экран размером по диагонали не менее 6 дюймов с качеством воспроизведения не менее 720x576 пикселей.

9. АПК «АВН» должен сохранять свои характеристики при температуре окружающего воздуха от минус 40 до плюс 60°С, относительной влажности 95% при температуре воздуха плюс 25°С, атмосферном давлении от 86,6 до 106,7 кПа (от 650 до 800 мм рт. ст.).

10. Оборудование АПК «АВН» должно сохранять свои характеристики во время и после воздействия рабочей вибрации от 5 до 500 Гц.

11. Комплекс должен поддерживать непрерывный режим работы не менее 12 часов.
12. Нарботка комплекса на отказ должна быть не менее 4320 часов.
13. Срок службы комплекса должен быть не менее 7 лет при условии соблюдения условий эксплуатации, транспортирования и хранения.
14. После монтажа оборудования комплекс должен пройти проверку на функционирование.
15. Комплекс должен соответствовать требованиям ГОСТ Р МЭК 60950-1-2005 «Безопасность оборудования информационных технологий», ГОСТ 26329-84 «Машины вычислительные и системы обработки данных. Допустимые уровни шума технических средств и методы их определения», ГОСТ 21552-84 «Средства вычислительной техники. Общие технические требования, приемка, методы испытаний, маркировка, упаковка, транспортирование и хранение», ГОСТ Р 51318.22-99 «Совместимость технических средств электромагнитная. Радиопомехи промышленные от оборудования информационных технологий. Нормы и методы испытаний», ГОСТ Р 51318.24-99 «Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость оборудования информационных технологий к электромагнитным помехам. Требования и методы испытаний», ГОСТ Р 51317.3.2-2006 «Совместимость технических средств электромагнитная. Эмиссия гармонических составляющих тока техническими средствами с потребляемым током не более 16 А (в одной фазе). Нормы и методы испытаний», ГОСТ Р 51317.3.3-99 «Совместимость технических средств электромагнитная. Колебания напряжения и фликер, вызываемые техническими средствами с потребляемым током не более 16 А (в одной фазе), подключаемыми к низковольтным системам электроснабжения. Нормы и методы испытаний».

Требования безопасности

16. Оборудование АПК «АВН» не должно оказывать негативного влияния на эффективность функционирования и безопасность конструкции ТС.
17. Детали крепления оборудования АПК «АВН» к элементам конструкции ТС не должны иметь выступающих частей, а при воздействии вертикальными и горизонтальными силами, превышающими предельно допустимые значения по условиям прочности, должны деформироваться, ломаться или утапливаться в опорные поверхности без образования опасных частей.
18. Все детали крепления должны иметь защитные покрытия.
19. Номинальные значения напряжения питания устройств дополнительного оборудования должны соответствовать номинальному значению напряжения источника тока ТС.
20. Все оборудование АПК «АВН» должно быть виброустойчивым и влагозащищенным.
21. Прокладка кабелей (при наличии) должна осуществляться скрытым способом, за облицовочными панелями салона автомобиля, или, при отсутствии такой возможности, в кабельканалах или в «бронерукавах», исключаящих

возможность смятия или излома кабеля. Выход кабельных линий из салона автомобиля должен осуществляться с максимальным использованием имеющихся на кузове проходных отверстий. Проходы кабельных линий через отверстия в кузове автомобиля должны осуществляться через резиновые проходные изоляторы, отверстия герметизироваться.

Состав

22. Многоканальный модуль записи изображений и речевых данных, с кнопкой включения/отключения системы и выходом для подключения монитора.

23. Блок управления с устройством включения/выключения записи, функциями ввода необходимых сведений, нанесения меток на записи, штрафных баллов и передачи по каналам связи необходимых сведений (допускается интеграция с монитором).

24. Видеодатчик для наблюдения за контрольно-измерительными приборами.

25. Видеодатчик для наблюдения за основными и дополнительными органами управления автомобилем.

26. Видеодатчик для наблюдения за действиями лиц, находящихся в салоне ТС.

27. Видеодатчик для наблюдения за проезжей частью.

28. Микрофон для аудиозаписи (допускается интеграция с видеодатчиком).

29. Устройство электропитания АПК «АВН» с системой защиты и стабилизации.

30. Набор кабелей.

31. Монитор с размером экрана по диагонали не менее 6 дюймов;

32. Ключ для извлечения носителя информации.

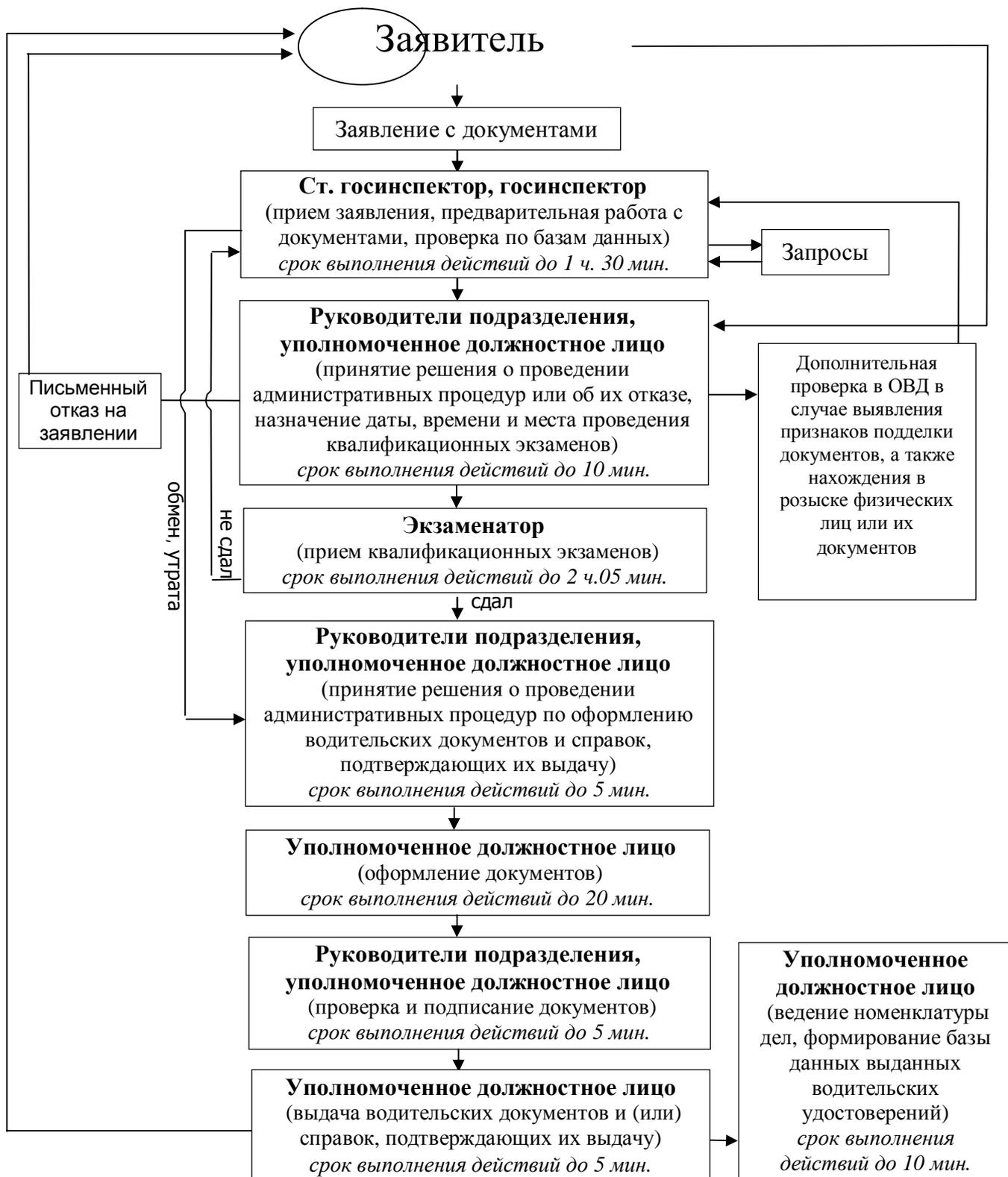
33. Устройство для переноса информации на ПЭВМ.

34. Программное обеспечение.

35. Документация (паспорт, руководство по эксплуатации, сертификат, утвержденные технические требования).

Технические требования к конкретной модели АПК «АВН» должны быть утверждены федеральным органом управления Госавтоинспекции.

Блок-схема алгоритма прохождения административной процедуры



Приложение № 10
к Административному регламенту

№ _____ от _____

Начальнику ГИБДД _____
(наименование подразделения)

Прошу подтвердить выдачу водительского удостоверения

гр. _____

Серия _____ № удостоверения _____

Дата выдачи _____

Категории _____

М.П. _____
(должность, подпись, фамилия, и.о.)

----- ЛИНИЯ ----- ОТРЕЗА -----

№ _____ от _____

на № _____ от _____
(адрес ГИБДД, направившей запрос)

ПОДТВЕРЖДАЕМ ВЫДАЧУ ВОДИТЕЛЬСКОГО УДОСТОВЕРЕНИЯ.
ВОДИТЕЛЬСКОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ НЕ ВЫДАВАЛОСЬ, ДАННЫЕ НЕ СОВПАДАЮТ.
(ненужное зачеркнуть)

	Запрашиваемые данные	Фактические данные
Гр.		
Серия, № удостоверения		
Дата выдачи		
Категории		

М.П. _____
(должность, подпись, фамилия, и.о.)

Примечания:

1. Все разделы бланка, кроме выделенных жирным шрифтом, заполняются Государственной инспекцией, направляющей запрос.

2. Раздел «Фактические данные» заполняется при исполнении запроса в случае, если запрашиваемые данные не совпадают с учетными или отсутствуют в запросе.

Методика проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами

I. Методика проведения теоретического экзамена

Содержание экзамена

1. Экзамен проводится с целью проверки теоретических знаний и определения возможности допуска кандидатов в водители к практическому экзамену либо в случаях, предусмотренных Правилами, вынесения решения о возможности выдачи водительского удостоверения

2. При проведении теоретического экзамена проверяется знание кандидатом в водители:

ПДД;

Основных положений;

основ безопасного управления ТС;

законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения, а также уголовной, административной и гражданской ответственности водителей ТС;

технических аспектов безопасного управления ТС;

факторов, способствующих возникновению дорожно-транспортных происшествий;

элементов конструкции ТС, состояние которых влияет на безопасность дорожного движения;

методов оказания доврачебной медицинской помощи лицам, пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии²¹.

3. Экзамен проводится по вопросам, включенным в экзаменационные билеты²², утвержденные в порядке, установленном Правилами.

Билеты сгруппированы в комплекты по соответствующим категориям ТС:

комплект «А» и «В» – для приема теоретических экзаменов на право управления ТС категорий «А» и «В»;

комплект «С» и «D» – для приема теоретических экзаменов на право управления ТС категорий «С», «D», «трамвай» и «троллейбус»²³.

4. Каждый билет содержит 20 вопросов. На каждый вопрос приведено от двух до пяти ответов, один из которых правильный. Все экзаменационные вопросы объединены в 4 группы по 40 тематических блоков, состоящих из 5 вопросов каждый (первая группа содержит вопросы №№ 1 - 5 экзаменационных билетов; вторая – №№ 6 - 10; третья – №№ 11 - 15 и

²¹ Далее – ДТП.

²² Далее – билеты.

²³ Кандидаты в водители, прошедшие подготовку по программе подготовки водителей ТС категорий «В, С», сдают теоретический экзамен по комплекту билетов «С» и «D».

четвертая – №№ 16 - 20). Билет состоит из четырех тематических блоков, каждый из которых выбран случайным образом из соответствующей группы. Перестановка вопросов между тематическими блоками не допускается.

Организация проведения экзамена

5. Для ответа на билет, состоящий из 20 вопросов, кандидату в водители предоставляется 20 минут. По истечении указанного времени экзамен прекращается, кроме случаев, предусмотренных пунктами 37 и 38 Методики.

6. Хронометраж времени осуществляется автоматически с момента вывода на экран монитора автоматизированного рабочего места²⁴ кандидата в водители соответствующего билета.

7. Последовательность ответов на вопросы билета выбирается кандидатом в водители самостоятельно.

8. Экзамен проводится в помещении, оборудованном рабочими местами для кандидатов в водители и экзаменатора.

9. Планировка и оборудование помещения, используемого для приема теоретического экзамена, должны позволять экзаменатору осуществлять визуальный контроль за действиями кандидатов в водители. В указанном помещении не допускается использование информационных материалов, литературы или технических средств, позволяющих кандидатам в водители выбрать правильный ответ на какой-либо из вопросов билетов.

Порядок проведения экзамена

10. Перед началом экзамена экзаменатором производится проверка работоспособности автоматизированной системы в целом и каждого АРМ. Неисправные АРМ кандидатов в водители для экзаменов не используются.

11. Экзаменатор устанавливает личность кандидата в водители, предлагает кандидату в водители занять рабочее место, знакомит с порядком проведения экзамена и системой оценки его результатов.

12. Перед началом экзамена на экране монитора отображаются номер АРМ, наименование комплекта экзаменационных билетов, по которому поводится экзамен, а также фамилия, имя, отчество кандидата в водители, назначенного для сдачи экзамена за данным АРМ.

Билет формируется и выводится на экран монитора только после двойного нажатия кандидатом в водители соответствующей клавиши на клавиатуре АРМ или иным способом, определяемым применяемым техническим оборудованием.

13. В ходе экзамена на экране монитора АРМ кандидата в водители отображаются вопросы билета и время, оставшееся до конца экзамена.

14. Графическое изображение вопросов на экране монитора должно быть идентично изображению соответствующих вопросов экзаменационных билетов, утвержденных в порядке, установленном Правилами.

²⁴

Далее – АРМ.

15. Для исключения ошибок, вызванных случайным нажатием клавиш, кандидат в водители должен продублировать выбранный им вариант ответа повторным нажатием соответствующей клавиши или иным способом, определяемым применяемым техническим оборудованием.

16. Информация о правильности ответов на вопросы билета должна отображаться на АРМ кандидата в водители:

по окончании времени, отведенного для ответов на вопросы билета;

по окончании времени, отведенного для ответов на вопросы дополнительных тематических блоков в случаях, предусмотренных пунктами 22 и 23 Методики;

после ответов на все вопросы билета и/или ответов на вопросы дополнительных тематических блоков в случаях, предусмотренных пунктами 22 и 23 Методики;

после трех неправильных ответов на вопросы билета;

после двух неправильных ответов на вопросы одного тематического блока билета;

после одного неправильного ответа на вопросы дополнительных тематических блоков в случаях, предусмотренных пунктами 22 и 23 Методики.

При этом на экран монитора выводится итоговая оценка за экзамен, информация о правильных и неправильных ответах, о предоставлении возможности ответов на вопросы дополнительных тематических блоков в случаях, предусмотренных пунктами 22 и 23 Методики, а также время, затраченное на экзамен.

По запросу кандидата в водители путем нажатия соответствующей клавиши или иным способом, определяемым применяемым техническим оборудованием, на экране монитора повторно отображаются вопросы билета, на которые был выбран неправильный ответ, с указанием правильного ответа.

17. Информация об ответах на вопросы билетов и результатах сдачи экзамена по каждому кандидату в водители автоматизированным способом формируется на мониторе АРМ экзаменатора для контроля, распечатки протокола приема квалификационных экзаменов и экзаменационного листа.

18. По запросу экзаменатора на мониторе его АРМ должны быть представлены комментарии к правильным ответам на вопросы билетов, по которым поводелся экзамен.

19. В случае выявления неисправности АРМ кандидата в водители в ходе экзамена выставленная оценка аннулируется и экзамен проводится вновь на другом АРМ.

Система оценки

20. Оценка «СДАЛ» выставляется, если кандидат в водители в отведенное время ответил правильно на 20 вопросов билета.

21. Оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, если кандидат в водители в отведенное время ответил правильно менее чем на 18 вопросов билета или допустил две ошибки в одном тематическом блоке, или в отведенное время не

ответил на два вопроса в одном тематическом блоке. При этом экзамен прекращается, о чем информируется кандидат в водители.

22. В случае если при ответе на вопросы билета кандидат в водители допустил одну ошибку или в отведенное время не ответил на один вопрос, ему предоставляется возможность в течение 5 минут ответить на 5 вопросов одного дополнительного тематического блока. Дополнительный тематический блок выбирается из той же группы, что и тематический блок, при ответе на вопросы которого кандидатом в водители допущена ошибка или не дан ответ.

Если кандидат в водители в отведенное время ответил правильно на 5 вопросов дополнительного тематического блока, выставляется оценка «СДАЛ». В противном случае выставляется оценка «НЕ СДАЛ».

23. В случае если при ответе на вопросы билета кандидат в водители допустил две ошибки в разных тематических блоках, или в отведенное время не ответил на два вопроса в разных тематических блоках, или допустил одну ошибку и в отведенное время не ответил на один вопрос в разных тематических блоках, ему предоставляется возможность в течение 10 минут ответить на 10 вопросов двух дополнительных тематических блоков. Дополнительные тематические блоки выбираются из тех же групп, что и тематические блоки, при ответе на вопросы которых кандидатом в водители допущены ошибки, или не даны ответы, или допущена ошибка и не дан ответ.

Если кандидат в водители в отведенное время ответил правильно на 10 вопросов дополнительных тематических блоков, выставляется оценка «СДАЛ». В противном случае выставляется оценка «НЕ СДАЛ».

24. Если при ответе на вопросы билета кандидат в водители пользовался какой-либо литературой, техническими средствами или переговаривался с другими лицами, экзамен прекращается и кандидату в водители выставляется оценка «НЕ СДАЛ».

II. Методика проведения первого этапа практического экзамена на автоматизированном автодроме

Содержание экзамена

25. Экзамен проводится с целью проверки у кандидатов в водители навыков управления ТС и определения возможности допуска к экзамену в условиях реального дорожного движения либо в случаях, предусмотренных Правилами, вынесения решения о возможности выдачи водительского удостоверения.

26. При проведении экзамена у кандидата в водители проверяются соответствующие умения и навыки управления ТС:

пользования органами управления, зеркалами заднего вида, ремнями безопасности;

начала движения;

маневрирования в ограниченном пространстве передним и задним ходом;

построения оптимальной траектории маневра;

оценки дистанции, интервала, габаритных параметров;

переключения передач (кроме ТС с автоматической трансмиссией);

остановки в обозначенном месте;

остановки и начала движения на подъеме;

постановки на стоянку параллельно краю проезжей части;

въезда в бокс задним ходом;

проезда пешеходного перехода, регулируемого перекрестка;

проезда нерегулируемого железнодорожного переезда;

применения аварийной сигнализации;

движения мотоцикла по колейной доске;

управления мотоциклом на малой скорости;

прямолинейного движения автопоезда задним ходом;

постановки автопоезда задним бортом к платформе.

27. Экзамен проводится путем последовательного выполнения испытательных упражнений. Последовательность выполнения испытательных упражнений, предусмотренных для ТС соответствующей категории, определяется схемой организации дорожного движения на автоматизированном автодроме.

28. При проведении экзамена на категорию «А» выполняются следующие испытательные упражнения:

№ 1 «Старт»;

№ 2 «Габаритный коридор»;

№ 3 «Габаритный полукруг»;

№ 4 «Разгон – торможение»;

№ 5 «Змейка»;

№ 6 «Колейная доска»;

№ 7 «Движение с малой скоростью»;

№ 8 «Габаритная восьмерка»;

№ 9 «Финиш».

Примечание. При проведении экзамена на категорию «А» у лиц с ограниченными физическими возможностями, допущенных по медицинским показаниям к управлению трехколесными мототранспортными средствами или мотоциклами с боковым прицепом, выполняются следующие испытательные упражнения: № 1 «Старт», № 4 «Разгон – торможение», № 5 «Змейка», № 8 «Габаритная восьмерка», № 9 «Финиш».

29. При проведении экзамена на категории «В», «С», «D» выполняются следующие испытательные упражнения:

№ 1 «Старт»;

№ 2 «Остановка и начало движения на подъеме»;

№ 3 «Проезд пешеходного перехода»;

№ 4 «Повороты на 90 градусов»;

№ 5 «Змейка»;

№ 6 «Разворот и парковка»;

№ 7 «Параллельная парковка задним ходом»;

№ 8 «Проезд регулируемого перекрестка»;

№ 9 «Проезд нерегулируемого железнодорожного переезда»;

№ 10 «Полоса разгона»;

№ 11 «Аварийная остановка»;

№ 12 «Финиш».

30. При проведении экзамена на категории «BE», «CE», «DE» выполняются следующие испытательные упражнения:

№ 1 «Старт»;

№ 2 «Постановка к платформе задним бортом»;

№ 3 «Выезд от платформы на участок дороги»;

№ 4 «Прямолинейное движение в габаритном коридоре задним ходом»;

№ 5 «Прямолинейное движение в габаритном коридоре передним ходом»;

№ 6 «Финиш».

31. Условные обозначения, используемые на рисунках, иллюстрирующих испытательные упражнения, приведены в приложении № 1 к Методике.

Содержание испытательных упражнений, рисунки, контрольные таблицы для соответствующих категорий ТС приведены в приложениях № 1 к Методике.

Организация проведения экзамена

32. Перед началом экзамена в присутствии экзаменатора производится проверка работоспособности автоматизированной системы автодрома путем включения соответствующей программы тестирования, а также наличия, исправности и правильности установки светофорного

объекта, дорожных знаков, разметки в соответствии с экспликацией автодрома.

Примечание. Контроль работоспособности автоматизированной системы автодрома осуществляется в непрерывном режиме. При возникновении неисправности соответствующая информация выводится на экран монитора в диспетчерском пункте. При этом экзамен прекращается до устранения неисправности, а результаты экзамена в отношении кандидатов в водители, выполнявших испытательные упражнения с момента выявления неисправности, аннулируются.

33. Общее время выполнения испытательных упражнений (T_o) рассчитывается по формуле²⁵ и используется в качестве одного из оценочных параметров при приеме экзамена.

34. Не допускается проведение экзамена в случаях, если:

ТС, используемые для приема экзаменов, не отвечают требованиям Методики;

неисправна автоматизированная система автодрома.

35. Перед началом выполнения испытательных упражнений ТС должно быть установлено в предстартовой зоне, двигатель прогрет и выключен, стояночный тормоз включен, рычаг механической коробки переключения передач в нейтральном положении (для автоматической трансмиссии орган управления режимами трансмиссии должен находиться в положении «Р»).

36. Контроль выполнения упражнений осуществляется с помощью автоматизированной системы автодрома.

37. Посадка в ТС кандидата в водители перед началом выполнения испытательных упражнений и высадка из него после выполнения испытательных упражнений осуществляется под руководством работника автоматизированного автодрома.

38. Во время экзамена на территории автоматизированного автодрома не допускается движение ТС, кроме используемых для приема экзаменов, и пешеходов, кроме лиц, непосредственно занятых в приеме экзаменов.

Порядок проведения экзамена

²⁵ Формула расчета общего времени выполнения испытательных упражнений (T_o):

$$T_o = \frac{L_g}{V_{cp}} + t_y = \dots \text{мин} ,$$

где L_g – общая протяженность пути прохождения комплекса испытательных упражнений на автодроме (за исключением зон испытательных упражнений, на выполнение которых Методикой устанавливаются нормативы времени), м;

V_{cp} – средняя скорость движения по автодрому (принимается равной 10 км/ч), м/мин;

t_y – суммарное время выполнения упражнений, на которые Порядком устанавливаются нормативы времени), мин.

39. Экзаменатор устанавливает личность кандидата в водители, знакомит кандидата в водители с порядком проведения экзамена и системой оценки его результатов.

40. По команде экзаменатора кандидат в водители выполняет соответствующий комплекс испытательных упражнений в соответствии с требованиями приложения № 1 Методике.

41. В случае выявления в ходе экзамена неисправности автоматизированной системы автодрома выставленная оценка аннулируется и экзамен проводится вновь.

Система оценки

42. Для каждого испытательного упражнения, а также всего комплекса испытательных упражнений в целом определен перечень ошибок, за которые кандидату в водители начисляются штрафные баллы, предусмотренные контрольными таблицами.

43. Оценка «СДАЛ» за экзамен выставляется, если кандидат в водители выполнил в установленное время все испытательные упражнения, предусмотренные комплексом, набрав при этом 20 и менее штрафных баллов.

44. Оценка «НЕ СДАЛ» за экзамен выставляется, если кандидат в водители набрал более 20 штрафных баллов, при этом экзамен прекращается, о чем информируется кандидат в водители.

III. Методика проведения первого этапа практического экзамена на закрытой от движения площадке

1. Содержание экзамена

45. Экзамен проводится с целью проверки у кандидатов в водители навыков управления ТС конкретной категории и определения возможности допуска к экзамену в условиях реального дорожного движения либо в случаях, предусмотренных Правилами, вынесения решения о возможности выдачи водительского удостоверения.

46. При проведении первого этапа практического экзамена у кандидата в водители проверяются соответствующие действия, умение и навыки:

- пользования органами управления ТС, зеркалами заднего вида;
- трогания с места;
- маневрирования в ограниченном пространстве передним и задним ходом;
- построения оптимальной траектории маневра;
- оценки дистанции, интервала, габаритных параметров ТС;
- переключения передач;
- остановки в обозначенном месте;
- постановки ТС на стоянку параллельно краю проезжей части;
- въезда в бокс задним ходом;
- разворота на 180⁰ передним и задним ходом в ограниченном пространстве;
- управления одной рукой мотоциклом;
- движения мотоцикла по колейной доске;
- управления мотоциклом на малой скорости;
- движения автопоезда по прямой задним ходом;
- постановки автопоезда задним бортом к платформе.

47. Первый этап практического экзамена проводится на закрытой от движения площадке или автодроме (далее – площадка) по комплексам испытательных упражнений для конкретной категории ТС (приложение № 1 к Методике).

48. Комплексы испытательных упражнений содержат:

- 48.1. Для кандидатов в водители ТС категории «А» 3 упражнения:
- упражнение № 1 – «"габаритный коридор", "габаритный полукруг", разгон-торможение»;
 - упражнение № 2 – «"змейка", "колейная доска", управление на малой скорости»;
 - упражнение № 3 – «габаритная восьмерка»;

Примечание. При приеме экзамена на мотоцикле с боковым прицепом выполняется одно испытательное упражнение, включающее следующие элементы:

«змейка» (шаг: 5 м, ширина коридора: 5 м);

«габаритная восьмерка» (наружный диаметр кольца: 8 м, расстояние между центрами колец: 6,5 м);

«разгон–торможение».

48.2. Для кандидатов в водители ТС категорий «В», «С» и «D» 3 упражнения:

а) вариант 1:

упражнение № 4 – «остановка и трогание на подъеме»;

упражнение № 5 – «параллельная парковка задним ходом»;

упражнение № 6 – «змейка»;

б) вариант 2:

упражнение № 4 – «остановка и трогание на подъеме»;

упражнение № 5 – «параллельная парковка задним ходом»;

упражнение № 7 – «разворот»;

в) вариант 3:

упражнение № 4 – «остановка и трогание на подъеме»;

упражнение № 6 – «змейка»;

упражнение № 8 – «въезд в бокс».

Вариант, по которому будет проводиться экзамен, устанавливается ежедневно начальником экзаменационного подразделения и объявляется кандидатам в водители непосредственно перед началом практического экзамена.

В случае, когда размеры и оборудование площадки позволяют организовать прием экзамена по всем трем вариантам одновременно, рекомендуется давать возможность кандидату в водители самому определять вариант, по которому будет проводиться экзамен, путем выбора случайным образом одной из трех карточек, на которых указаны номера соответствующих вариантов.

48.3. Для кандидатов в водители ТС категории «Е» («Е» к «В», «Е» к «С», «Е» к «D») 2 упражнения:

упражнение № 9 – «постановка к платформе задним бортом»;

упражнение № 10 – «прямолинейное движение задним ходом».

49. Для адаптации к экзаменационному ТС (в случае, если подготовка проводилась на другом ТС) кандидату в водители предоставляется право осуществить пробную поездку в пределах площадки продолжительностью не более 2 мин. При этом в экзаменационном ТС должен присутствовать его владелец (за исключением ТС категории «А»). Ошибки, допущенные в ходе пробной поездки, не протоколируются и не влияют на результат экзамена.

После выполнения пробной поездки кандидат в водители может заявить о своей неготовности и отказаться от сдачи экзамена.

2. Организация проведения экзамена

50. Форма проведения экзамена – индивидуальная. Экзамен может приниматься как от одного, так и от нескольких кандидатов в водители одновременно.

51. Первый этап практического экзамена проводится одним из двух методов:

а) один кандидат в водители выполняет в определенной последовательности все упражнения, предусмотренные комплексом. В этом случае кандидат в водители, не останавливая двигатель и не покидая ТС, информирует экзаменатора об окончании выполнения одного упражнения и о готовности к выполнению следующего;

б) несколько кандидатов в водители поочередно выполняют одно упражнение, предусмотренное комплексом, и затем приступают к выполнению следующего упражнения.

Метод проведения экзамена выбирается в зависимости от материально-технического оснащения экзаменационного подразделения, обустроенности и размеров площадки, количества экзаменаторов, экзаменуемых и используемых экзаменационных ТС.

52. Последовательность выполнения упражнений, предусмотренных комплексом для конкретной категории ТС, определяется экзаменатором.

53. Упражнения №№ 1 – 4 выполняются только на ТС с механической трансмиссией.

Примечание. При проведении экзамена на получение права на управление ТС категории «D» допускается выполнение упражнения № 4 на ТС с автоматической трансмиссией.

54. ТС должно соответствовать требованиям ПДД и Основных положений по допуску ТС к эксплуатации.

Исправное техническое состояние ТС должно быть подтверждено соответствующим документом о прохождении государственного технического осмотра.

Перед началом выполнения упражнения ТС должно быть установлено в предстартовой зоне, двигатель – прогрет и остановлен, рычаг коробки переключения передач – в нейтральном положении, стояночный тормоз – включен.

55. Экзамен проводится на площадке, удовлетворяющей следующим требованиям:

площадка должна быть обустроена в соответствии со схемами упражнений (приложение № 1 к Методике);

для упражнения № 4 «Остановка и трогание на подъеме» использование колейной эстакады не допускается; наклонный участок должен иметь продольный уклон в пределах 8–16 % включительно;

покрытие площадки должно быть ровным и однородным;

коэффициент сцепления колеса с покрытием площадки (в том числе наклонного участка) должен быть не ниже 0,4;

в случае проведения экзамена в темное время суток освещенность площадки должна быть не менее 20 лк.

56. Не допускается проведение экзамена:

в случае если ТС не отвечает требованиям, изложенным в приложении № 8 к Административному регламенту;

в случае если площадка не отвечает требованиям, изложенным в пункте 55 Методики и приложениях №№ 4-6 к Административному регламенту.

57. Контроль при выполнении упражнений осуществляется экзаменатором визуально или с помощью технических средств.

Для оказания помощи при проведении экзамена могут привлекаться представители образовательных, автотранспортных учреждений (предприятий), военных комиссариатов и других организаций (далее – помощник).

3. Порядок проведения экзамена

58. Экзаменатор знакомит кандидата в водители с формой, методом, порядком проведения экзамена, системой оценки и предлагает выполнить в определенной последовательности упражнения, предусмотренные комплексом для конкретной категории ТС.

59. По командам экзаменатора кандидат в водители занимает место в экзаменационном ТС, осуществляет подготовку к движению и выполняет упражнение.

60. При проведении экзамена экзаменатор контролирует ход выполнения задания, ведет хронометраж времени, подает команды кандидату в водители, классифицирует с помощью контрольной таблицы и фиксирует в экзаменационном листе ошибки, суммирует количество набранных кандидатом в водители штрафных баллов и выставляет оценку за выполнение каждого упражнения и экзамена в целом. Экзаменатор обеспечивает соблюдение общих требований безопасности на площадке при проведении экзамена.

Команды кандидату в водители должны подаваться четко и своевременно. При отсутствии возможности подачи команд голосом (нахождение экзаменатора вне зоны старта) экзаменатор может использовать систему условных жестов, значения которых предварительно доводятся до сведения кандидата в водители.

61. Экзаменационный лист с результатами экзамена подписывается экзаменатором, а затем – кандидатом в водители.

4. Система оценки

62. Итоговая оценка выставляется на основании оценок за выполнение всех упражнений, предусмотренных комплексом для конкретной категории ТС.

63. Правильность выполнения задания каждого упражнения оценивается по системе: положительная оценка «ВЫПОЛНИЛ», отрицательная – «НЕ ВЫПОЛНИЛ».

Для каждого упражнения определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие. В соответствии с этой

классификацией за совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы: за грубую – 5, за среднюю – 3, за мелкую – 1.

Контрольные таблицы, включающие перечни типичных ошибок и шкалы штрафных баллов за допущенные ошибки, приведены в приложении №1 к Методике.

Оценка «ВЫПОЛНИЛ» выставляется, когда кандидат в водители при выполнении упражнения не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет менее 5.

Оценка «НЕ ВЫПОЛНИЛ» выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 или более.

64. Итоговая оценка «СДАЛ» за первый этап практического экзамена выставляется, если кандидат в водители получил оценку «ВЫПОЛНИЛ» за все упражнения, предусмотренные комплексом для конкретной категории ТС.

65. Итоговая оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, если кандидат в водители отказался от выполнения упражнения или получил оценку «НЕ ВЫПОЛНИЛ» за два упражнения из всех, предусмотренных комплексом.

66. В случае, если кандидат в водители получил оценку «НЕ ВЫПОЛНИЛ» за одно упражнение из всех, предусмотренных комплексом, ему предоставляется однократная возможность повторно выполнить это упражнение. Номер упражнения, выполняемого повторно, указывается в экзаменационном листе.

При положительном результате повторного выполнения упражнения за первый этап практического экзамена кандидату в водители выставляется итоговая оценка «СДАЛ», при отрицательном – «НЕ СДАЛ».

IV. МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ ВТОРОГО ЭТАПА ПРАКТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА

Содержание экзамена

67. Экзамен проводится с целью проверки у кандидатов в водители навыков управления ТС в условиях реального дорожного движения и вынесения решения о возможности выдачи водительского удостоверения.

68. При проведении экзамена у кандидатов в водители проверяется умение применять и выполнять требования ПДД по следующим разделам:

- общие обязанности водителей;
- применение специальных сигналов;
- сигналы светофора и регулировщика;
- применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки;
- начало движения, маневрирование;
- расположение транспортных средств на проезжей части;
- скорость движения;
- обгон, встречный разъезд;
- остановка и стоянка;

проезд перекрестков;
пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств;
движение через железнодорожные пути;
приоритет маршрутных транспортных средств;
пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.

Организация проведения экзамена

69. Экзамен проводится одним из двух методов:
несколько кандидатов в водители поочередно осуществляют поездки по испытательному маршруту;

несколько кандидатов в водители осуществляют поездки по различным испытательным маршрутам одновременно.

Метод проведения экзамена выбирается в зависимости от количества испытательных маршрутов, экзаменаторов, кандидатов в водители и используемых для приема экзамена ТС.

70. Перед началом экзамена в присутствии экзаменатора проверяется соответствие ТС требованиям пунктов 2 и 3 приложения № 8 к Административному регламенту, включая работоспособность дополнительных педалей управления, исправность АПК «АВН» и настройку его видеокамер, а также правильность отображения штрафных баллов, вводимых с блока управления.

71. При проведении экзамена в ТС должны находиться кандидат в водители, экзаменатор, а также собственник ТС либо его представитель.

Примечание. При движении по испытательному маршруту собственник ТС (представитель собственника) должен находиться на сиденье, с которого осуществляется доступ к дублирующим органам управления.

72. Испытательный маршрут и последовательность выполнения заданий в процессе движения по нему определяются экзаменатором.

73. Контроль правильности выполнения заданий осуществляется экзаменатором визуально.

74. Продолжительность экзамена на испытательном маршруте – не менее 20 минут. Экзамен может быть прекращен досрочно при получении кандидатом в водители оценки «НЕ СДАЛ».

75. Не допускается проведение экзамена в случаях, если:
собственник ТС (представитель собственника) не имеет при себе водительского удостоверения и документа на право обучения вождению соответствующей категории ТС;

ТС не отвечает требованиям Методики;
испытательный маршрут не отвечает требованиям Методики и/или условиям обеспечения безопасности дорожного движения.

Порядок проведения экзамена

76. Экзаменатор устанавливает личность кандидата в водители, знакомит кандидата в водители с порядком проведения экзамена и системой оценки его результатов, включает АПК «АВН».

77. Перед началом экзамена ТС должно быть установлено в начале маршрута, двигатель прогрет и выключен, стояночный тормоз включен, рычаг механической коробки переключения передач в нейтральном положении (для автоматической трансмиссии орган управления режимами трансмиссии должен находиться в положении «Р»).

78. По команде экзаменатора кандидат в водители осуществляет подготовку к движению и выполняет поездку по испытательному маршруту, следуя указаниям экзаменатора.

79. При движении по испытательному маршруту экзаменатор подает команды кандидату в водители, контролирует правильность выполнения заданий и фиксирует допущенные ошибки (в виде штрафных баллов) с помощью пульта управления АПК «АВН», которые автоматически отображаются на видеозаписи в виде соответствующих меток, суммируются и выводятся на экран монитора для оформления экзаменационного листа по окончании экзамена.

Команды кандидату в водители должны подаваться экзаменатором четко и своевременно. Необходимо предлагать кандидату в водители самому определить оптимальное место для выполнения маневра по заданию экзаменатора. Например, команды остановиться или развернуться должны подаваться соответственно в следующей форме: «Выберите место для остановки и остановитесь» или «Выберите место для разворота и развернитесь».

Запрещается провоцировать кандидата в водители к каким-либо действиям в нарушение требований ПДД, курить в ТС, включать радио- и другую звуковоспроизводящую аппаратуру. Мобильные телефоны в салоне ТС должны быть выключены.

80. При возникновении угрозы безопасности движения с целью предотвращения ДТП собственник ТС (представитель собственника) или экзаменатор, находящийся за дублирующими органами управления, обязан незамедлительно вмешаться в процесс управления ТС.

81. По окончании экзамена информация, записанная с помощью АПК «АВН», включая дату сдачи экзамена, время начала и окончания экзамена, общее количество набранных штрафных баллов, данные о кандидате в водители (личный номер заявителя), автоматически переносится в соответствующую автоматизированную базу данных ГИБДД или передается на внешних носителях в экзаменационное подразделение.

Система оценки

82. Контрольная таблица второго этапа практического экзамена с перечнем ошибок, нарушений пунктов ПДД и штрафных баллов приведена в приложении № 3 к Методике.

83. Оценка «СДАЛ» выставляется, если кандидат в водители в ходе экзамена не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила 20 и менее баллов.

84. Оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, если сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила более 20 баллов, при этом экзамен прекращается, о чем информируется кандидат в водители.

**Порядок и условия выполнения испытательных упражнений первого
этапа практического экзамена на автоматизированном автодроме**

**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ НА РИСУНКАХ
ИСПЫТАТЕЛЬНЫХ УПРАЖНЕНИЙ ПЕРВОГО ЭТАПА
ПРАКТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА**

	- направление движения передним ходом
	- направление движения задним ходом
I – II	- зона переключения передачи с низшей на высшую
II – I	- зона переключения передачи с высшей на низшую

1. На категорию «А»

Упражнение № 1 «Старт»

Перед началом выполнения упражнения кандидат в водители должен надеть и застегнуть мотошлем, отрегулировать зеркала заднего вида, занять место на мотоцикле в предстартовой зоне, запустить двигатель, включить ближний свет фары, подготовиться к движению, заняв исходную позицию перед линией «СТАРТ», подтвердить готовность к старту, включив сигнал левого поворота.

По команде «СТАРТ» кандидат в водители должен в течение 20 секунд начать движение, пересечь линию «СТАРТ» с включенным сигналом левого поворота и, двигаясь по обозначенной полосе движения, выключить сигнал левого поворота до пересечения линии окончания выполнения упражнения.

При несоблюдении условий выполнения упражнения начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольной таблицей № 1.



Рис. 1. Упражнение № 1 «Старт»

Контрольная таблица № 1

Ошибки кандидата в водители	Штрафные баллы
Не начал движение в течение 30 с после сигнала «СТАРТ»	25
Не начал движение в течение 20 с после сигнала «СТАРТ»	5
Пересек линию «СТАРТ» с выключенным указателем левого поворота	5
Пересек линию «СТАРТ» с выключенной фарой ближнего света	5
Не выключил указатель левого поворота до пересечения линии окончания выполнения упражнения	5

Упражнение № 2 «Габаритный коридор»

При выполнении упражнения кандидат в водители должен осуществить движение в «габаритном коридоре», не наезжая колесом на контрольные линии и не касаясь ногой поверхности площадки. При несоблюдении условий выполнения упражнения начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольной таблицей № 2.

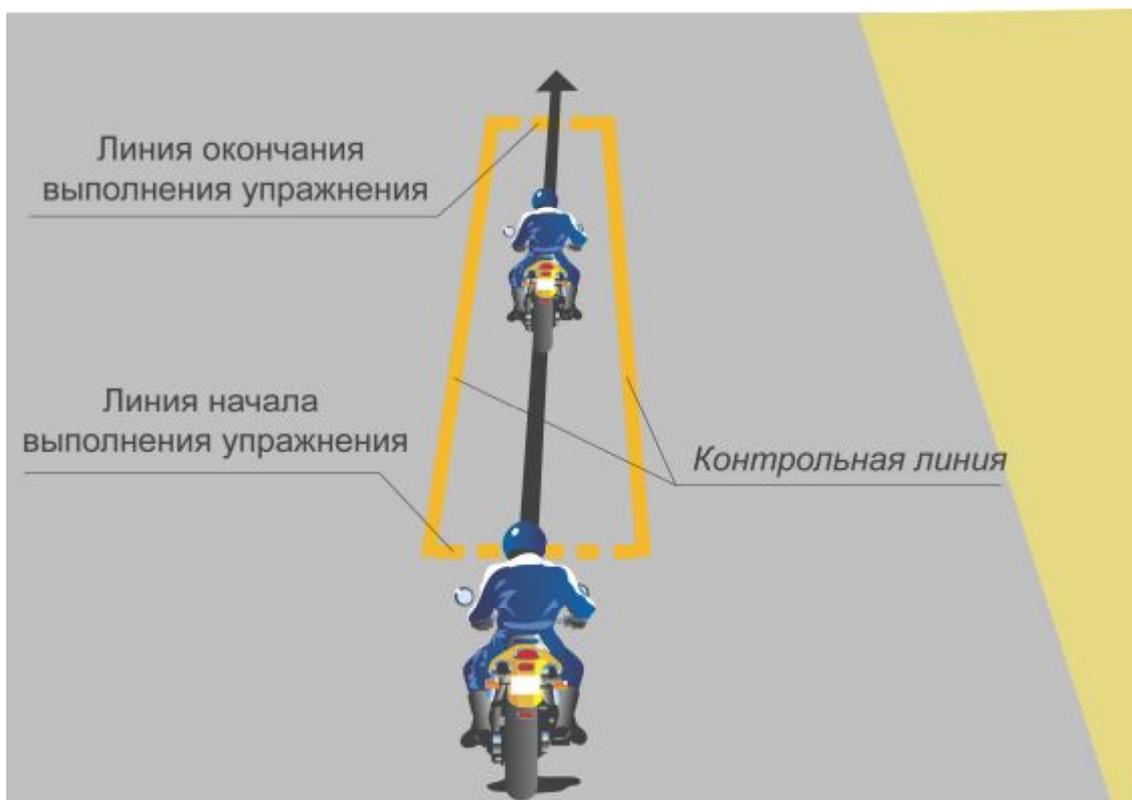


Рис. 2 Упражнение № 2 «Габаритный коридор»

Контрольная таблица № 2

Ошибки кандидата в водители	Штрафные баллы
Коснулся ногой поверхности площадки	10
Наехал колесом на контрольную линию	10

Упражнение № 3 «Габаритный полукруг»

При выполнении упражнения кандидат в водители должен заблаговременно до пересечения линии начала выполнения упражнения включить сигнал левого поворота, осуществить движение по траектории «габаритный полукруг», не наезжая колесом на контрольные линии и не касаясь ногой поверхности площадки, выключить сигнал левого поворота до пересечения линии окончания выполнения упражнения. При несоблюдении условий выполнения упражнения начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольной таблицей № 3.

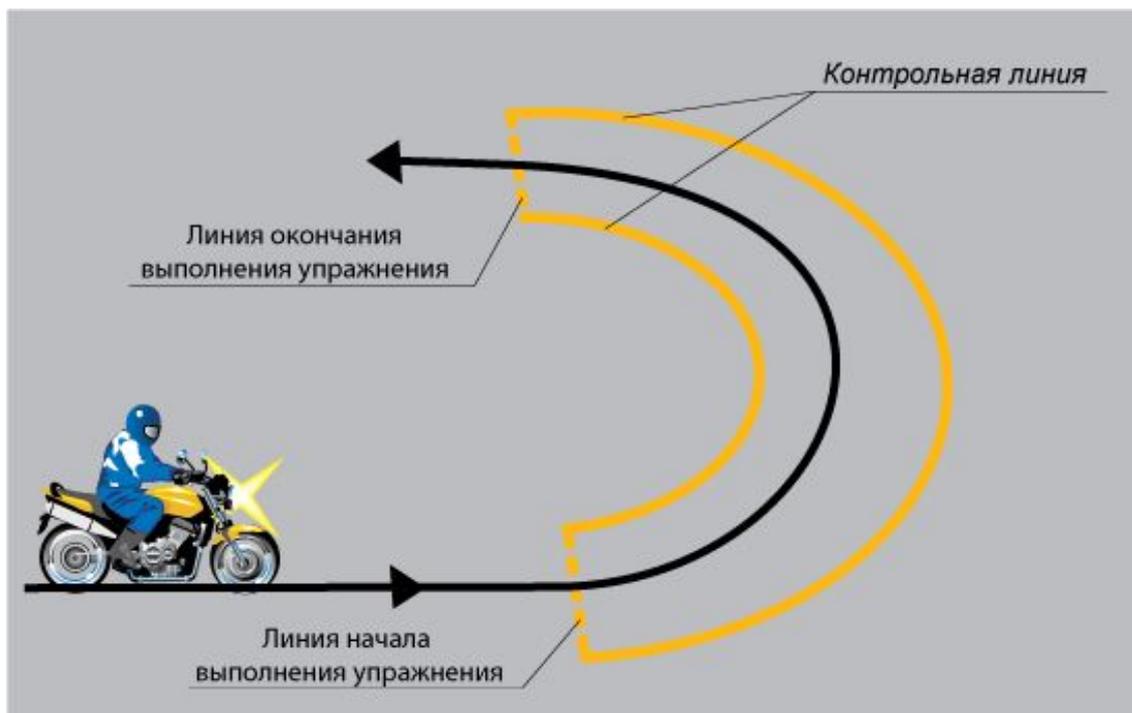


Рис. 3. Упражнение № 3 «Габаритный полукруг»

Контрольная таблица № 3

Ошибки кандидата в водители	Штрафные баллы
Коснулся ногой поверхности площадки	10
Наехал колесом на контрольную линию	10
Пересек линию начала выполнения упражнения с выключенным сигналом левого поворота	5
Пересек линию окончания выполнения упражнения с включенным сигналом левого поворота	5

Упражнение № 4 «Разгон - торможение»

При выполнении упражнения кандидат в водители должен осуществить движение по обозначенной полосе с переключением передач с первой на вторую до пересечения соответствующей линии, затем со второй на первую, плавное торможение и остановку на расстоянии не более 0,3 метра перед линией «СТОП» не выключая двигатель. Не ранее чем через 3 секунды после остановки продолжить движение и пересечь линию «СТОП».

При несоблюдении условий выполнения упражнения начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольной таблицей № 4.

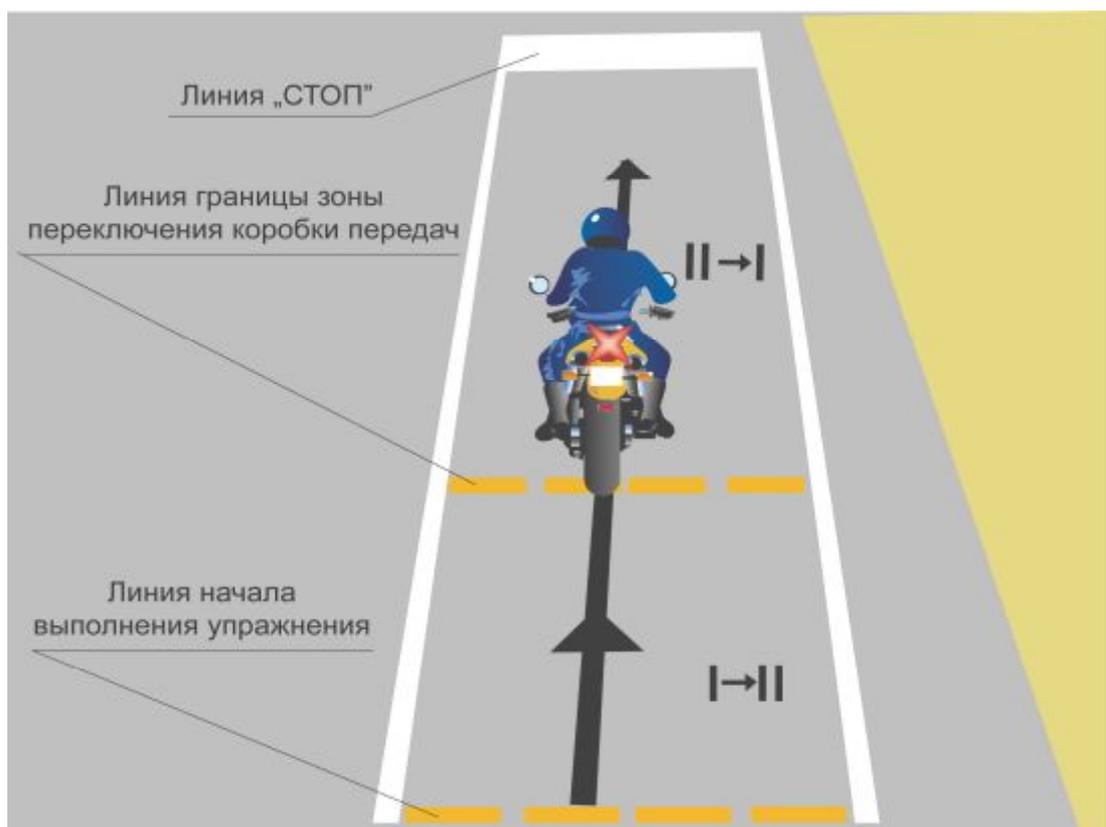


Рис. 4. Упражнение № 4 «Разгон – торможение»

Контрольная таблица № 4

Ошибки кандидата в водители	Штрафные баллы
Не переключил передачу с первой на вторую или со второй на первую в соответствующих зонах выполнения упражнения	10
Остановил ТС на расстоянии более 0,3 м перед линией «СТОП» или пересек линию «СТОП»	5
Начал движение ранее чем через 3 с после остановки	5

Упражнение № 5 «Змейка»

При выполнении упражнения кандидат в водители должен осуществить движение по заданной траектории, объезжая первый конус справа, не наезжая колесом на контрольные линии и не касаясь ногой поверхности площадки. При несоблюдении условий выполнения упражнения начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольной таблицей № 5.



Рис.5. Упражнение № 5 «Змейка»

Контрольная таблица № 5

Ошибки кандидата в водители	Штрафные баллы
Наехал колесом на контрольную линию	10
Коснулся ногой поверхности площадки	10

Упражнение № 6 «Колейная доска»

При выполнении упражнения кандидат в водители должен осуществить движение по «колейной доске», не наезжая колесом на контрольные линии и не касаясь ногой поверхности площадки. При несоблюдении условий выполнения упражнения начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольной таблицей № 6.



Рис.6. Упражнение № 6 «Колейная доска»

Контрольная таблица № 6

Ошибки кандидата в водители	Штрафные баллы
Наехал колесом на контрольную линию	10
Коснулся ногой поверхности площадки	10

Упражнение № 7 «Движение с малой скоростью»

При выполнении упражнения кандидат в водители должен осуществить движение по обозначенной полосе с малой скоростью за время не менее 5 секунд, не наезжая колесом на контрольные линии и не касаясь ногой поверхности площадки. При несоблюдении условий выполнения упражнения начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольной таблицей № 7.

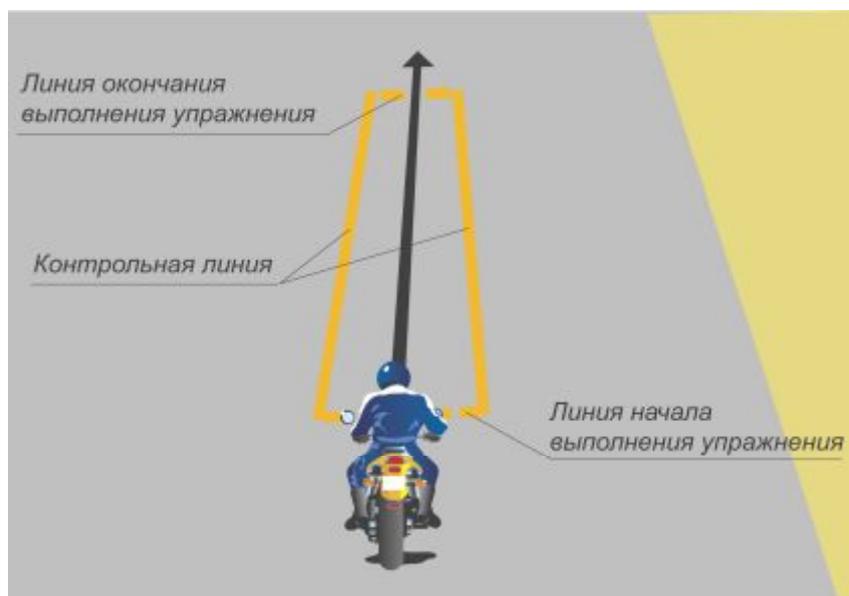


Рис.7. Упражнение № 7 «Движение с малой скоростью»
Контрольная таблица № 7

Ошибки кандидата в водители	Штрафные баллы
Наехал колесом на контрольную линию	10
Коснулся ногой поверхности площадки	10
Не выполнил временной норматив при движении с малой скоростью	10

Упражнение № 8 «Габаритная восьмерка»

При выполнении упражнения кандидат в водители должен осуществить движение по заданной траектории, проехав по кругу, расположенному справа, затем по кругу, расположенному слева, не наезжая колесом на контрольные линии и не касаясь ногой поверхности площадки. При несоблюдении условий выполнения упражнения начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольной таблицей № 8.

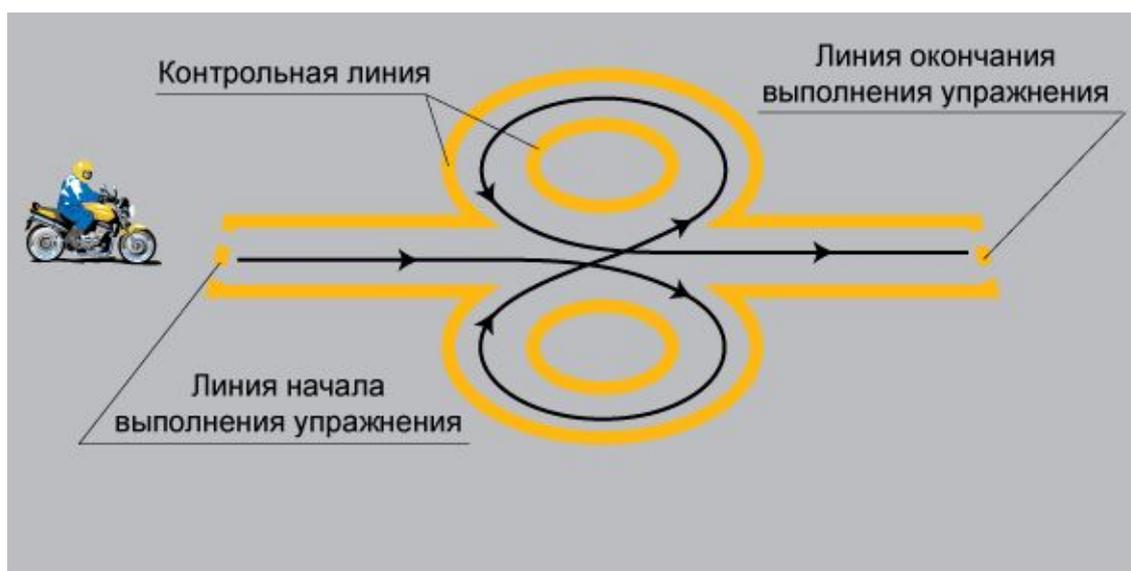


Рис. 8. Упражнение № 8 «Габаритная восьмерка»

Контрольная таблица № 8

Ошибки кандидата в водители	Штрафные баллы
Наехал колесом на контрольную линию	10
Отклонился от заданной траектории движения	10
Коснулся ногой поверхности площадки	10

Упражнение № 9 «Финиш»

Перед пересечением финишной линии кандидат в водители должен включить указатель правого поворота, пересечь по проекции габаритов ТС

финишную линию, остановить мотоцикл, выключить указатель правого поворота, включить нейтральную передачу, выключить ближний свет фары, заглушить двигатель, спешиться и поставить мотоцикл на центральную подставку или боковой упор (кроме трехколесного ТС). При несоблюдении условий выполнения упражнения начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольной таблицей № 9.



Рис. 9. Упражнение № 9 «Финиш»

Контрольная таблица № 9

Ошибки кандидата в водители	Штрафные баллы
Не включил указатель правого поворота до пересечения финишной линии	5

Общие условия выполнения испытательных упражнений

При несоблюдении общих условий выполнения испытательных упражнений начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольной таблицей № 10.

Контрольная таблица № 10

Ошибки	Штрафные баллы
Превысил общее время выполнения испытательных упражнений, установленное для конкретного автодрома	25
Пропустил выполнение хотя бы одного из испытательных упражнений, предусмотренных комплексом	25
Совершил столкновение с другим ТС или наезд на препятствие	25
При выполнении испытательных упражнений двигатель	5 (за каждую)

Ошибки	Штрафные баллы
заглох	ошибку)

2. На категории «В», «С», «D»

Упражнение № 1 «Старт»

Перед началом выполнения упражнения кандидат в водители должен отрегулировать зеркала заднего вида и сиденье, пристегнуться ремнем безопасности, запустить двигатель, подтвердить готовность к старту, включив сигнал левого поворота.

По команде «СТАРТ» кандидат в водители должен в течение 20 секунд начать движение, пересечь линию «СТАРТ» по проекции габаритов ТС на горизонтальную плоскость с включенным сигналом левого поворота, выключить сигнал левого поворота на участке не более 10 метров после линии «СТАРТ». При несоблюдении условий выполнения упражнения начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольной таблицей № 1.



Рис. 10. Упражнение № 1 «Старт»

Контрольная таблица № 1

Ошибки кандидата в водители	Штрафные баллы
Не начал движение в течение 30 с после сигнала «СТАРТ»	25
Не начал движение в течение 20 с после сигнала «СТАРТ»	5
Не пристегнул ремень безопасности	5
Пересек линию «СТАРТ» с выключенным указателем левого поворота	5
Не выключил указатель левого поворота на участке 10 м после линии «СТАРТ»	5

Упражнение № 2 «Остановка и начало движения на подъеме»

Кандидат в водители должен остановить ТС на участке подъема таким образом, чтобы проекции переднего и заднего габарита ТС на горизонтальную плоскость находились между линией фиксации выполнения упражнения и линией «СТОП», зафиксировать ТС в неподвижном состоянии и не ранее чем через 3 секунды после остановки продолжить движение в прямом направлении, не допуская отката ТС назад.

При несоблюдении условий выполнения упражнения начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольной таблицей № 2.



Рис. 11 Упражнение № 2 «Остановка и начало движения на подъеме»

Контрольная таблица № 2

Ошибки кандидата в водители	Штрафные баллы
При остановке ТС не пересек линию фиксации выполнения упражнения по проекции заднего габарита ТС или пересек линию «СТОП»	25
Начал движение ранее чем через 3 с после остановки	25
Не начал движение в течение 30 с после остановки	25
Совершил откат ТС на величину более чем 0,3 м после остановки или начала движения	10

Упражнение № 3 «Проезд пешеходного перехода»

Кандидат в водители должен остановить ТС на расстоянии не более 0,3 метра перед линией «СТОП», не пресекая ее по проекции переднего габарита ТС, и продолжить движение не ранее чем через 3 секунды после остановки.

При несоблюдении условий выполнения упражнения начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольной таблицей № 3.

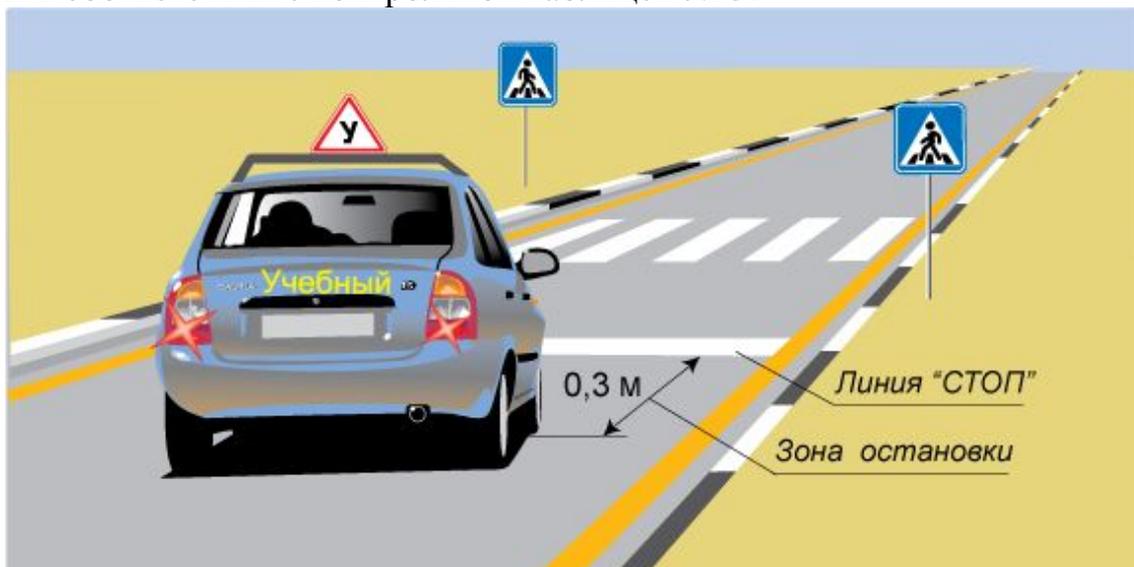


Рис. 12 Упражнение № 3 «Проезд пешеходного перехода»

Контрольная таблица № 3

Ошибки кандидата в водители	Штрафные баллы
Наехал на линию «СТОП» или пересек ее при остановке	5
Остановил ТС на расстоянии более 0,3 м перед линией «СТОП»	5
Начал движение ранее чем через 3 с после остановки	5

Упражнение № 4 «Повороты на 90 градусов»

Кандидат в водители должен не более чем за 2 минуты проехать участок дороги с левым и правым поворотами, не наезжая колесом на контрольные линии. При несоблюдении условий выполнения упражнения начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольной таблицей № 4.



Рис. 13 Упражнение № 4 «Повороты на 90 градусов»

Контрольная таблица № 4

Ошибки кандидата в водители	Штрафные баллы
Наехал колесом на контрольную линию	5
Затратил на выполнение упражнения более 2 мин	5

Упражнение № 5 «Змейка»

Кандидат в водители должен не более чем за 2 минуты проехать участок дороги с левым и правым поворотами, не наезжая колесом на контрольные линии. При несоблюдении условий выполнения упражнения начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольной таблицей № 5.

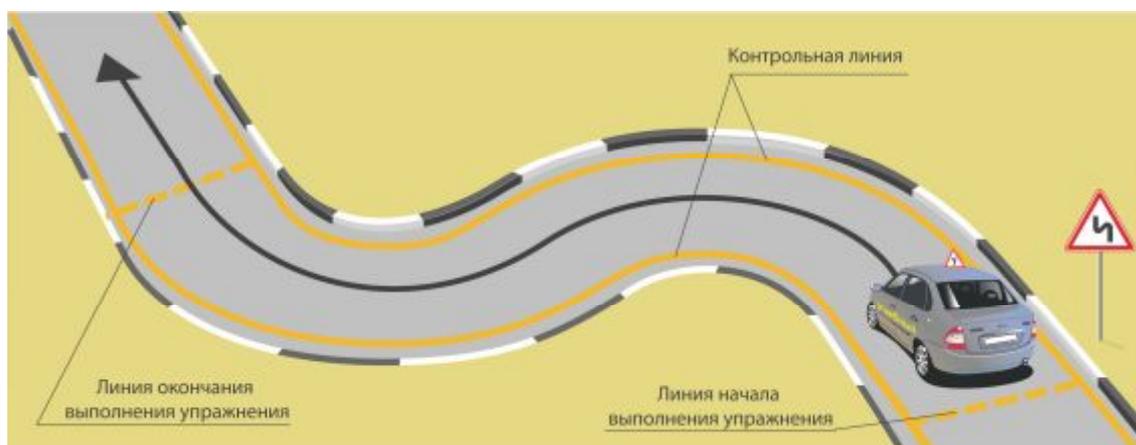


Рис. 14 Упражнение № 5 «Змейка»

Контрольная таблица № 5

Ошибки кандидата в водители	Штрафные баллы
Наехал колесом на контрольную линию	5
Затратил на выполнение упражнения более 2 мин	5

Упражнение № 6 «Разворот и парковка»

Кандидат в водители должен не более чем за 2 минуты, не наезжая колесом на контрольные линии, установить ТС на место парковки задним ходом так, чтобы задние колеса ТС находились на линии фиксации выполнения упражнения или пересекли её, а затем выехать в обратном направлении. При несоблюдении условий выполнения упражнения начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольной таблицей № 6.



Рис. 15 Упражнение № 6 «Разворот и парковка»

Контрольная таблица № 6

Ошибки кандидата в водители	Штрафные баллы
Не коснулся задними колесами ТС линии фиксации выполнения упражнения	5
Наехал колесом на контрольную линию	5
Затратил на выполнение упражнения более 2 мин	5

Упражнение № 7 «Параллельная парковка задним ходом»

Кандидат в водители должен не более чем за 2 минуты, не наезжая колесом на контрольные линии, установить ТС задним ходом на место парковки так, чтобы переднее и заднее правые колеса находились на линии фиксации выполнения упражнения, а затем выехать с места парковки. При несоблюдении условий выполнения упражнения начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольной таблицей № 7.



Рис. 7. Упражнение № 16 «Параллельная парковка задним ходом»
Контрольная таблица № 7

Ошибки кандидата в водители	Штрафные баллы
Не установил ТС на линию фиксации выполнения упражнения правыми передним и задним колесами	10
Наехал колесом на контрольную линию	5
Затратил на выполнение упражнения более 2 мин	5

Упражнение № 8 «Проезд регулируемого перекрестка»

Кандидат в водители должен поочередно, согласно схеме движения, проехать регулируемый перекресток в направлении прямо, направо и налево, соблюдая требования сигналов светофора. При включении запрещающего сигнала светофора – остановить ТС не более 0,3 метра перед линией «СТОП». При включении разрешающего сигнала светофора проехать перекресток в заданном направлении.

При выполнении левого (правого) поворотов заблаговременно включить соответствующий указатель поворота.

Время проезда перекрестка при разрешающем сигнале светофора не должно превышать 20 секунд. При несоблюдении условий выполнения упражнения начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольной таблицей № 8.

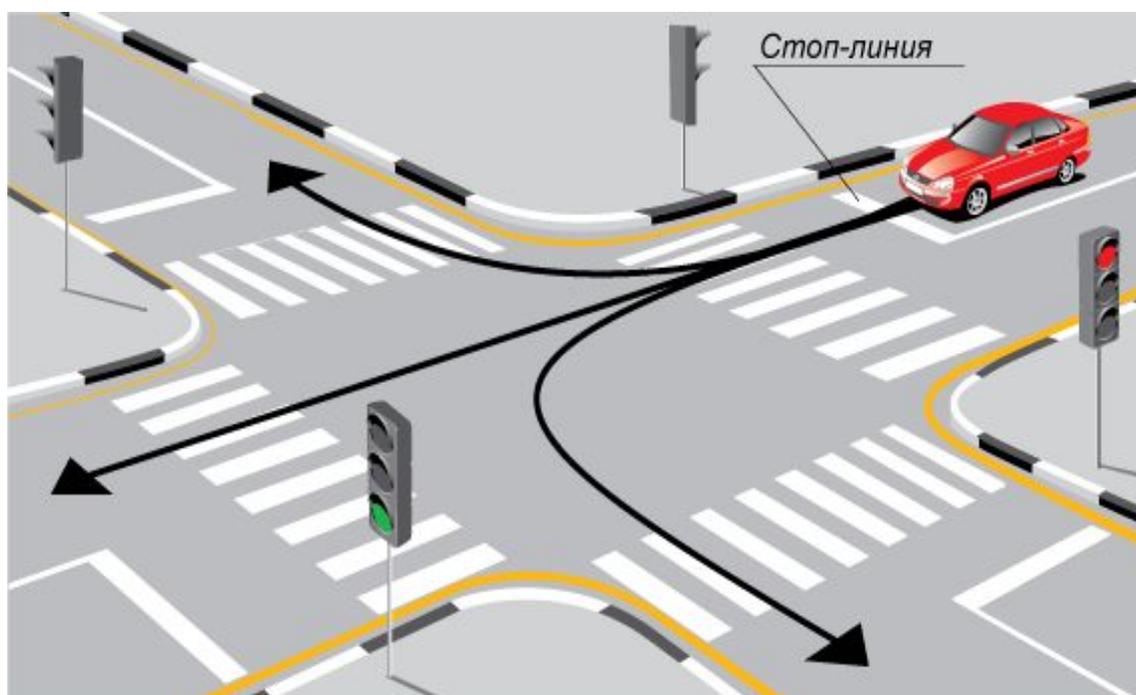


Рис. 8. Упражнение № 17 «Проезд регулируемого перекрестка»

Контрольная таблица № 8

Ошибки кандидата в водители	Штрафные баллы
Проехал перекресток или пресек линию «СТОП» при запрещающем сигнале светофора	25
На проезд перекрестка при разрешающем сигнале светофора затрачено более 30 с	25
На проезд перекрестка при разрешающем сигнале светофора затрачено более 20 с	5
Не включил соответствующий указатель поворота при пересечении перекрестка с поворотом направо или налево	5
Остановил ТС на расстоянии более 0,3 м перед линией «СТОП»	5

Упражнение № 9 «Проезд нерегулируемого железнодорожного переезда»

Кандидат в водители должен остановить ТС на расстоянии не более 0,3 метра перед линией «СТОП» у железнодорожного переезда и продолжить движение не ранее чем через 3 секунды после остановки. При несоблюдении условий выполнения упражнения начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольной таблицей № 9.

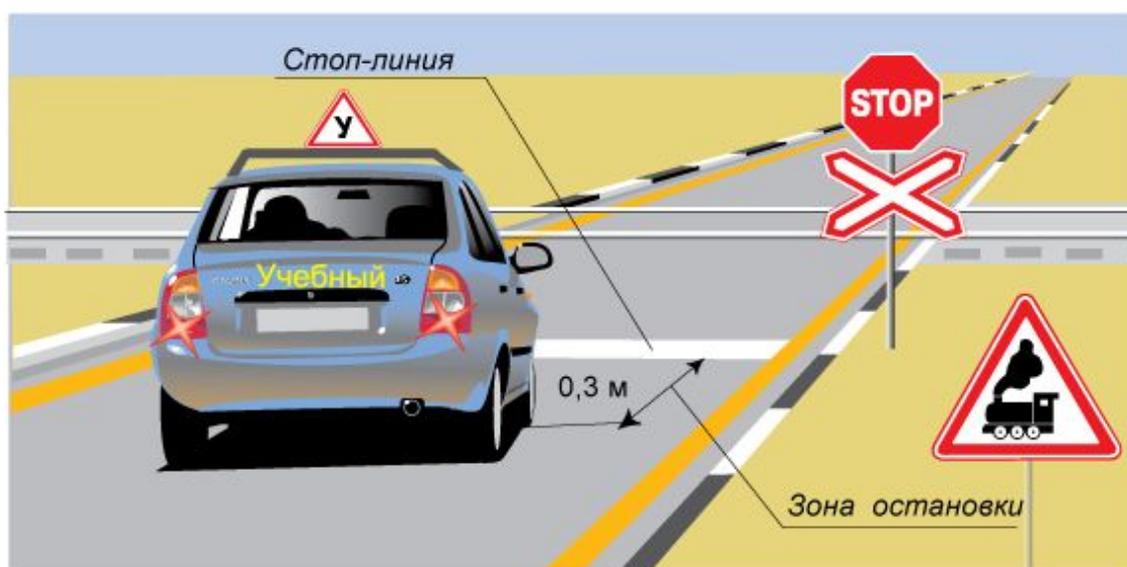


Рис. 18. Упражнение № 9 «Проезд нерегулируемого железнодорожного переезда»

Контрольная таблица № 9

Ошибки кандидата в водители	Штрафные баллы
Наехал на линию «СТОП» или пересек ее до остановки	5
Остановил ТС на расстоянии более 0,3 м перед линией «СТОП»	5

Упражнение № 10 «Полоса разгона»

При выполнении упражнения кандидат в водители должен:

после проезда дорожного знака 4.6 «Ограничение минимальной скорости» (20 км/ч) на участке пути длиной не более 10 метров увеличить скорость движения ТС до 20 км/ч и более, переключиться с первой на вторую передачу и продолжать движение с заданной скоростью (при наличии автоматической трансмиссии – поддерживать установленную скорость);

за 10 метров до дорожного знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости» (20 км/ч) снизить скорость движения ТС до 20 км/ч и менее, переключиться со второй на первую передачу (при наличии автоматической трансмиссии – поддерживать установленную скорость). При несоблюдении условий выполнения упражнения начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольной таблицей № 10.

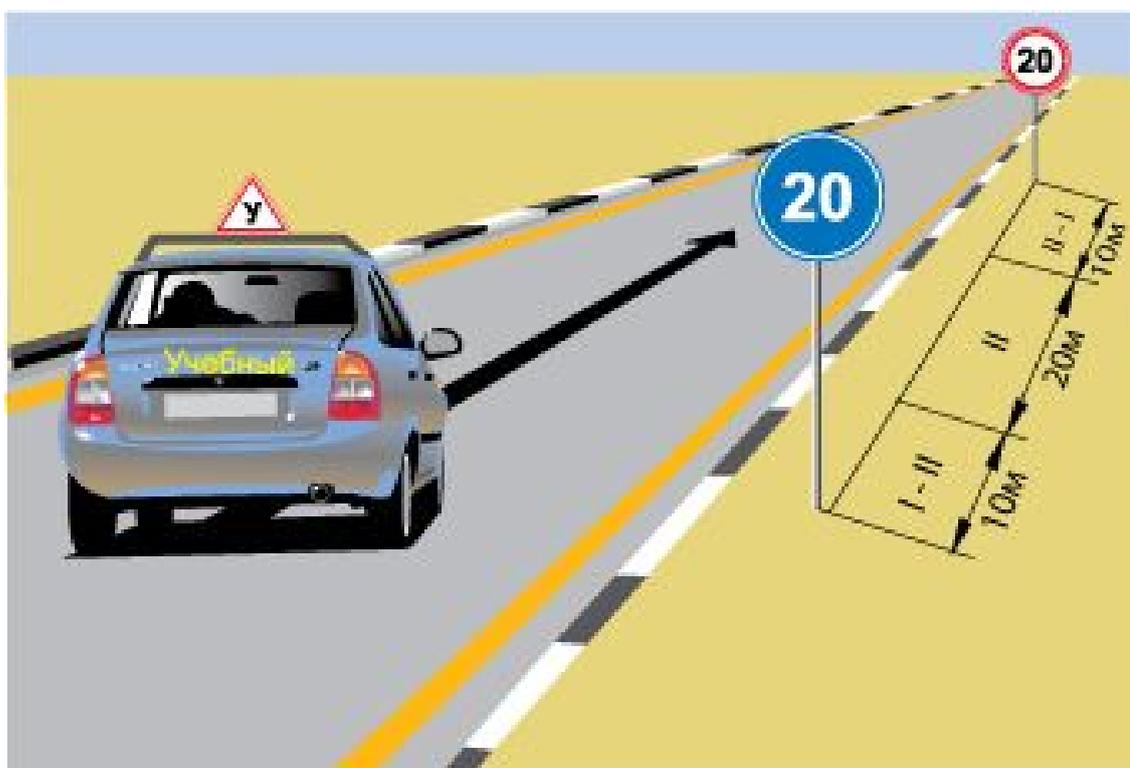


Рис. 19. Упражнение № 10 «Полоса разгона»

Контрольная таблица № 10

Ошибки кандидата в водители	Штрафные баллы
Не включил соответствующую передачу на заданном отрезке пути (для ТС с механической трансмиссией)	5
Нарушил требования дорожных знаков (4.6, 3.24)	5

Упражнение № 11 «Аварийная остановка»

После включения светового и/или звукового сигнала в салоне ТС кандидат в водители должен в течение 2 секунд остановить ТС, в течение 3 секунд включить аварийную световую сигнализацию. После отключения специального сигнала (красного маяка) кандидат в водители должен выключить аварийную световую сигнализацию и продолжить движение. При несоблюдении условий выполнения упражнения начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольной таблицей № 11.

Контрольная таблица № 11

Ошибки кандидата в водители	Штрафные баллы
Не остановил ТС в течение 2 с после включения светового и/или звукового сигнала в салоне ТС и/или не включил аварийную световую сигнализацию в течение 3 с после остановки	10
Перед началом движения не выключил аварийную световую сигнализацию	10

Упражнение № 12 «ФИНИШ»

При выполнении упражнения перед пересечением линии «ФИНИШ» кандидат в водители должен включить указатель правого поворота, пересечь по проекции габаритов ТС финишную линию, остановить ТС в установленном месте, выключить указатель правого поворота, включить нейтральную передачу (при наличии автоматической трансмиссии установить орган управления режимами трансмиссии в положение «Р»), заглушить двигатель, включить стояночный тормоз, отстегнуть ремень безопасности, покинуть транспортное средство. При несоблюдении условий выполнения упражнения начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольной таблицей № 12.



Рис. 20. Упражнение № 12 «ФИНИШ»

Контрольная таблица № 12

Ошибки кандидата в водители	Штрафные баллы
Не включил указатель правого поворота до пересечения финишной линии	5

Общие условия выполнения испытательных упражнений

При выполнении испытательных упражнений кандидат в водители не должен допускать ошибки, предусмотренные контрольной таблицей № 13.

В случае возникновения аварийной ситуации экзаменатор обязан остановить проведение экзамена путем дистанционного выключения двигателя соответствующего ТС.

Контрольная таблица № 13

Ошибки	Штрафные баллы
Превысил общее время выполнения испытательных упражнений	25
Пропустил выполнение хотя бы одного из испытательных упражнений, предусмотренных комплексом	25
Совершил столкновение с другим ТС или наезд на препятствие	25
При выполнении испытательных упражнений двигатель заглох	5 (за каждую ошибку)
Превысил скорость движения более 20 км/ч, кроме выполнения упражнения «Полоса разгона»	1 (за каждые 5 с движения с превышением скорости)

3. На категории «Е» к «В», «Е» к «С», «Е» к «D»

Упражнение № 1 «Старт»

Перед началом выполнения упражнения автопоезд должен находиться у одной из линий «СТАРТ-ФИНИШ», расположенных в зоне выполнения испытательных упражнений.

Кандидат в водители должен подготовиться к движению, отрегулировав зеркала заднего вида и сиденье, пристегнуться ремнем безопасности, запустить двигатель, подтвердить готовность к старту, включив сигнал левого поворота, при этом рычаг механической коробки переключения передач должен находиться в нейтральном положении (для автоматической трансмиссии – в положении «Р»).

По команде «СТАРТ» кандидат в водители должен в течение 20 секунд начать движение задним ходом, выключить сигнал левого поворота до пересечения передними колесами ТС линии окончания выполнения упражнения. При несоблюдении условий выполнения упражнения начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольной таблицей № 1.

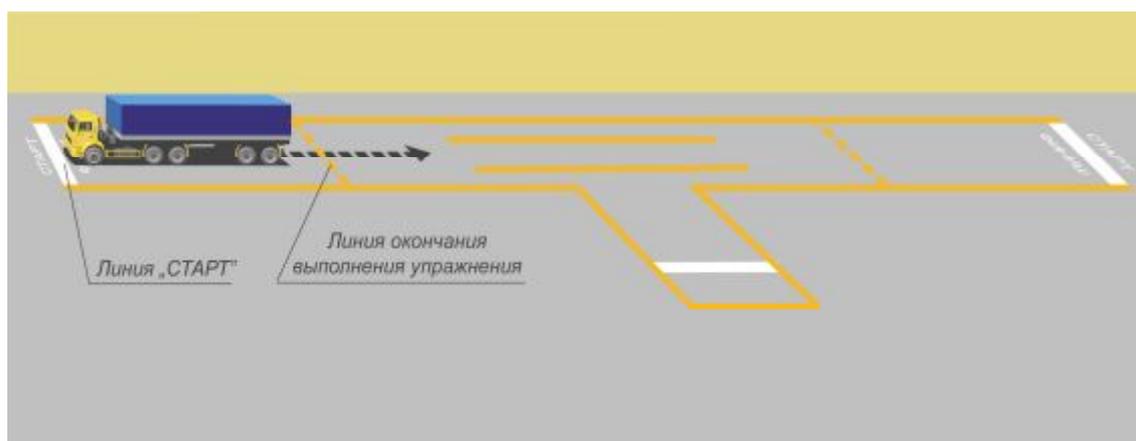


Рис. 21. Упражнение № 1 «Старт»

Контрольная таблица № 1

Ошибки кандидата в водители	Штрафные баллы
Не начал движение в течение 30 с после сигнала «СТАРТ»	25
Не начал движение в течение 20 с после сигнала «СТАРТ»	5
Не пристегнул ремень безопасности	5
Не выключил указатель левого поворота до пересечения передними колесами ТС линии окончания выполнения упражнения	5

Упражнение № 2 «Постановка к платформе задним бортом»

При выполнении упражнения кандидат в водители должен не более чем за 2 минуты, не наезжая колесом на контрольные линии, осуществить въезд задним ходом в «габаритный коридор» имитатора погрузочной платформы так, чтобы задние колеса ТС находились на линии фиксации выполнения упражнения или пересекли ее. При несоблюдении условий выполнения упражнения начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольной таблицей № 2.

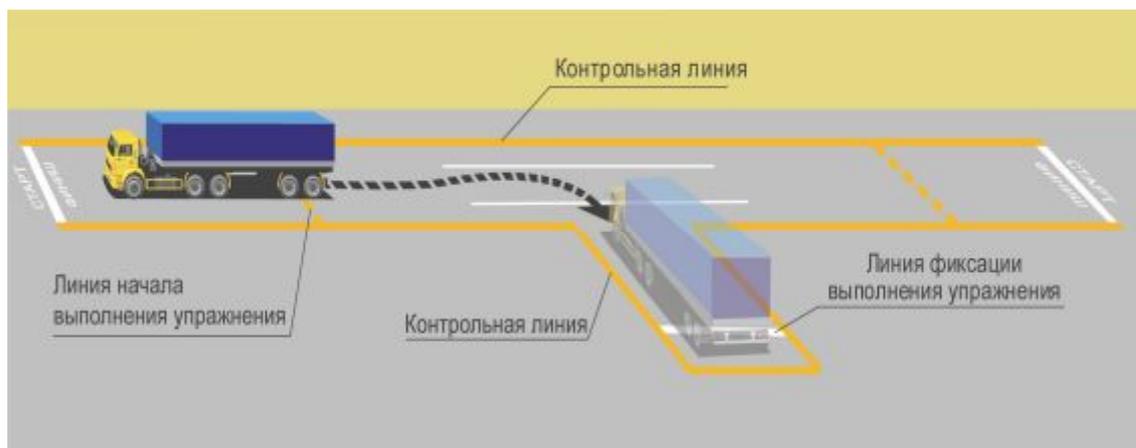


Рис. 22. Упражнение № 2 «Постановка к платформе задним бортом»

Контрольная таблица № 2

Ошибки кандидата в водители	Штрафные баллы
Не коснулся задними колесами ТС линии фиксации выполнения упражнения	25
Наехал колесом на контрольную линию	10
Затратил на выполнение упражнения более 2 мин	5

Упражнение № 3 «Выезд от платформы на участок дороги»

При выполнении упражнения кандидат в водители должен, не наезжая колесом на контрольные линии, осуществить выезд из «габаритного коридора» имитатора погрузочной платформы в противоположном направлении въезда в него и остановить ТС не далее 1 метра до линии «СТАРТ-ФИНИШ», не пересекая ее. При несоблюдении условий выполнения упражнения начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольной таблицей № 3.



Рис. 23 Упражнение № 3 «Выезд от платформы на участок дороги»

Контрольная таблица № 3

Ошибки кандидата в водители	Штрафные баллы
Наехал колесом на контрольную линию	10
Пересек линию «СТАРТ-ФИНИШ»	10
Остановил ТС на расстоянии более 1 м до линии «СТАРТ-ФИНИШ»	5

Упражнение № 4 «Прямолинейное движение в габаритном коридоре задним ходом»

При выполнении упражнения кандидат в водители должен, не наезжая колесом на контрольные линии, осуществить движение задним ходом в «габаритном коридоре» и остановить ТС не далее 1 метра до линии «СТОП-ФИНИШ», не пересекая ее. При несоблюдении условий выполнения упражнения начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольной таблицей № 4.

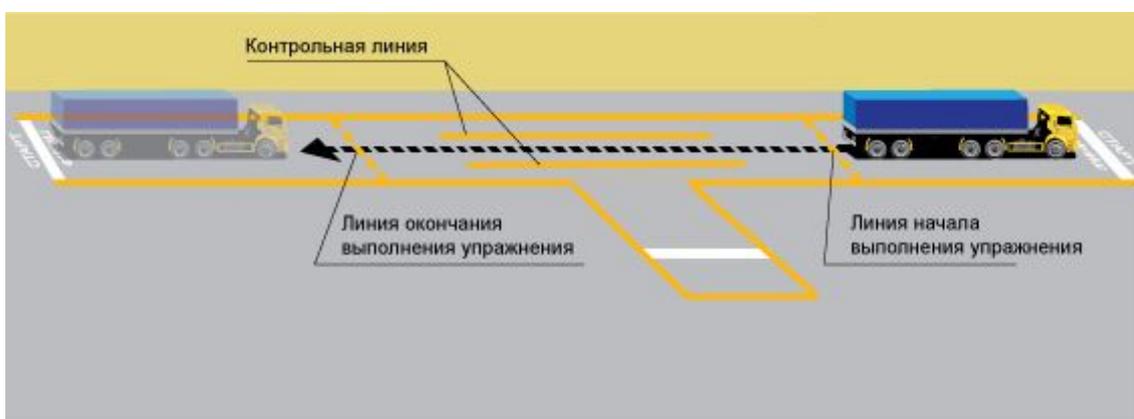


Рис. 24. Упражнение № 4 «Прямолинейное движение в габаритном коридоре задним ходом»

Контрольная таблица № 4

Ошибки кандидата в водители	Штрафные баллы
Наехал колесом на контрольную линию	10
Пересек линию «СТАРТ-ФИНИШ»	10
Остановил ТС на расстоянии более 1 м до линии «СТАРТ-ФИНИШ»	5

Упражнение № 5 «Прямолинейное движение в габаритном коридоре передним ходом»

При выполнении упражнения кандидат в водители должен осуществить движение передним ходом в «габаритном коридоре», не наезжая колесом на контрольные линии. При несоблюдении условий выполнения упражнения начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольной таблицей № 5.



Рис. 25. Упражнение № 5 «Прямолинейное движение в габаритном коридоре передним ходом»

Контрольная таблица № 5

Ошибки кандидата в водители	Штрафные баллы
Наехал колесом на контрольную линию	10

Упражнение № 6 «ФИНИШ»

После выезда из «габаритного коридора» кандидат в водители должен до пересечения линии начала выполнения упражнения включить указатель правого поворота, остановить ТС не далее 1 метра до линии «СТАРТ-ФИНИШ», не пересекая ее, выключить указатель правого поворота, включить нейтральную передачу (при наличии автоматической трансмиссии установить орган управления режимами трансмиссии в положение «Р»), включить стояночный тормоз, отстегнуть ремень безопасности, покинуть транспортное средство. При несоблюдении условий выполнения упражнения начисляются штрафные баллы в соответствии с контрольной таблицей № 6.



Рис. 26. Упражнение № 6 «ФИНИШ»

Контрольная таблица № 6

Ошибки кандидата в водители	Штрафные баллы
Пересек линию «СТАРТ-ФИНИШ»	10
Остановил ТС на расстоянии более 1 м до линии «СТАРТ-ФИНИШ»	5
Не включил указатель правого поворота до пересечения линии начала выполнения упражнения	5

Общие условия выполнения испытательных упражнений

При выполнении испытательных упражнений кандидат в водители не должен допускать ошибки, предусмотренные контрольной таблицей № 7.

Контрольная таблица № 7

Ошибки	Штрафные баллы
Превысил общее время выполнения испытательных упражнений	25
Пропустил выполнение хотя бы одного из испытательных упражнений, предусмотренных комплексом	25
При выполнении испытательных упражнений двигатель заглох	5 (за каждую ошибку)

Порядок и условия выполнения испытательных упражнений первого этапа практического экзамена на закрытой площадке

Условные обозначения

	- рекомендуемое место расположения экзаменатора
	- рекомендуемое место расположения помощника экзаменатора
	- мотоцикл
	- автомобиль, автобус
	- автопоезд
	- стойка разметочная (высота 1,2 м)
	- флажок
	- копус разметочный
	- линия "СТОП"
	- линия "СТАРТ"
	- линия горизонтальной разметки площадки
	- направление движения передним ходом
	- направление движения задним ходом
	- зона переключения передачи с низкой на высокую
	- зона переключения передачи с высокой на низкую
	- длина транспортного средства
	- ширина транспортного средства

1. Упражнение № 1 «Габаритный коридор», "габаритный полукруг", разгон-торможение»

1.1. Содержание.

Движение в «габаритном коридоре», подача рукой сигнала левого поворота (разворота), движение по траектории «габаритный полукруг», переключение передач при движении по прямой с низшей на высшую и с высшей на низшую, подача рукой сигнала торможения, остановка перед линией «СТОП» (рис. 1).

1.2. Задание кандидату в водители.

1.2.1. По команде экзаменатора кандидат в водители должен:

занять место на мотоцикле в предстартовой зоне;

подготовиться к движению;

запустить двигатель;

занять исходную позицию перед линией «СТАРТ»;

включить ближний свет фары.

1.2.2. По команде экзаменатора кандидат в водители должен выполнить:

трогание с места в стартовых воротах;

движение в «габаритном коридоре», заблаговременную (до проезда середины коридора) подачу рукой сигнала левого поворота (разворота);

движение по траектории «габаритный полукруг»;

движение по прямой, переключение передач с низшей на высшую и с высшей на низшую;

подачу рукой сигнала торможения, плавное торможение, остановку на расстоянии не более 0,4 м перед линией «СТОП».

1.2.3. После остановки мотоцикла кандидат в водители должен:

включить нейтральную передачу;

выключить свет фары;

заглушить двигатель;

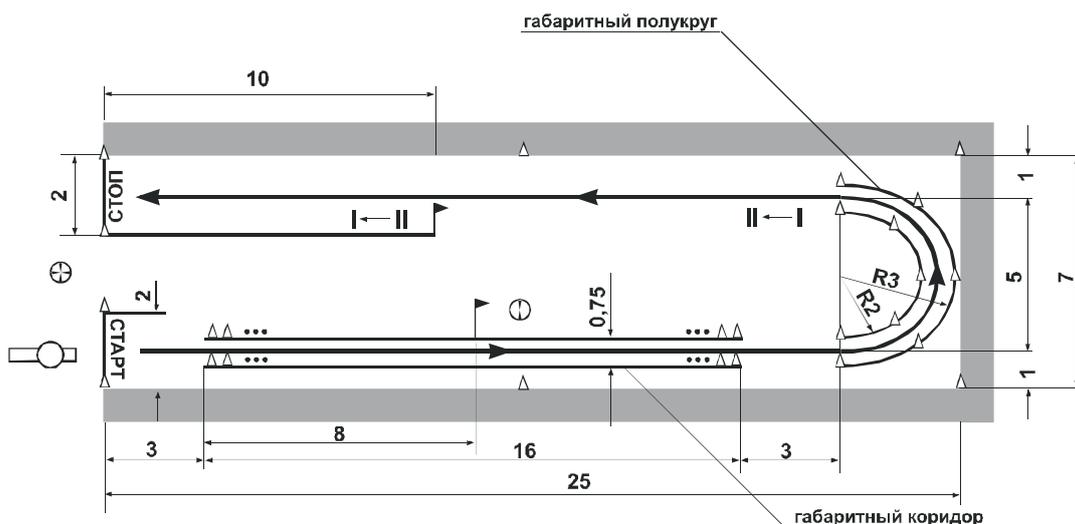
спешиться с мотоцикла;

установить мотоцикл в предстартовую зону.

1.3. Действия экзаменаторов.

Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы № 1 и выставляет оценку за упражнение.

В ходе выполнения упражнения экзаменатор контролирует зоны старта, разгона, торможения, остановки, а его помощник – зону «габаритного



коридора» и «габаритного полукруга».

Рис. 1. Упражнение № 1 «"Габаритный коридор", "габаритный полукруг", разгон-торможение»

Контрольная таблица № 1

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку
<i>А. Грубые</i>	
отклонился от заданной траектории движения – сбил элементы разметочного оборудования или пересек	5
линию горизонтальной разметки площадки –	5
	5
	5
коснулся ногой поверхности площадки при выполнении упражнения –	5
не подал рукой сигнал левого поворота (разворота) –	
остановился на расстоянии более 0,4 м перед линией «СТОП» или пересек ее –	
<i>Б. Средние</i>	
при трогании с места в стартовых воротах двигатель заглох –	3
подал рукой сигнал левого поворота (разворота) после проезда середины «габаритного коридора» –	3
не переключил передачу с низшей на высшую или с высшей на низшую –	3
не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе –	3
<i>В. Мелкие</i>	
не подал рукой сигнал торможения –	1
произвел резкое торможение (допустил блокировку колеса)	1
перед линией «СТОП» –	1
не включил ближний свет фары –	

2. Упражнение № 2 «"Змейка", "колейная доска", движение с малой скоростью»

2.1. Содержание.

Движение по траектории «змейка», движение по «колейной доске», движение на малой скорости (рис. 2).

2.2. Задание кандидату в водители.

2.2.1. По команде экзаменатора кандидат в водители должен:

занять место на мотоцикле в предстартовой зоне;

подготовиться к движению;

запустить двигатель;

занять исходную позицию перед линией «СТАРТ»;

включить ближний свет фары.

2.2.2. По команде экзаменатора кандидат в водители должен выполнить:

трогание с места в стартовых воротах;

движение по траектории «змейка», объезжая первый конус справа;
 движение по «колейной доске»;
 движение в «габаритном коридоре» с малой скоростью за время не менее 5 с;

остановку перед линией «СТОП».

2.2.3. После остановки мотоцикла кандидат в водители должен:

включить нейтральную передачу;

выключить свет фары;

заглушить двигатель;

спешиться с мотоцикла;

установить мотоцикл в предстартовую зону.

2.3. Действия экзаменаторов.

Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы № 2 и выставляет оценку за упражнение.

В ходе выполнения упражнения экзаменатор контролирует зоны старта, «габаритного коридора» для движения с малой скоростью, остановки, хронометрирует время движения в «габаритном коридоре», а его помощник – зону «габаритной змейки», «колейной доски», подает сигнал к началу хронометража времени.

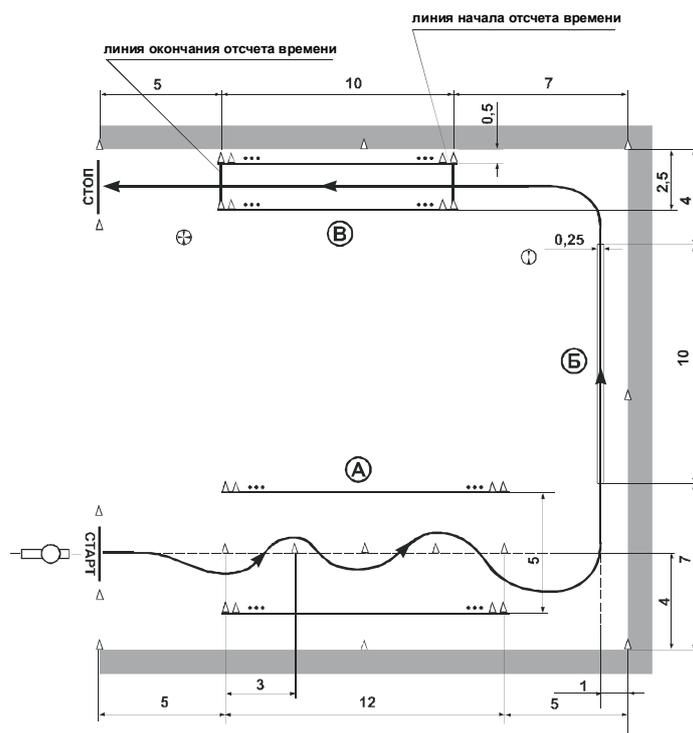


Рис.2. Упражнение № 2 «"Змейка", "колейная доска", «движение с малой скоростью»»

Контрольная таблица № 2

Типичные ошибки	Шкала штрафных
-----------------	----------------

	баллов за ошибку
<i>А. Грубые</i>	
отклонился от заданной траектории движения –	5
сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки –	5
коснулся ногой поверхности площадки при выполнении упражнения –	5
пересек линию «СТОП» –	5
<i>Б. Средние</i>	
при трогании с места в стартовых воротах двигатель заглох –	3
не выполнил временной норматив при движении в «габаритном коридоре» с малой скоростью –	3
не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе –	3
<i>В. Мелкие</i>	
не включил ближний свет фары –	1

3. Упражнение № 3 «Габаритная восьмерка»

3.1. Содержание.

Движение по траектории «габаритная восьмерка» (рис. 3).

3.2. Задание кандидату в водители.

3.2.1. По команде экзаменатора кандидат в водители должен:

занять место на мотоцикле в предстартовой зоне;

подготовиться к движению;

запустить двигатель;

занять исходную позицию перед линией «СТАРТ»;

включить ближний свет фар.

3.2.2. По команде экзаменатора кандидат в водители должен выполнить:

трогание с места в стартовых воротах;

движение по траектории «габаритная восьмерка»;

остановку перед линией «СТОП».

3.2.3. После остановки мотоцикла кандидат в водители должен:

включить нейтральную передачу;

выключить свет фары;

заглушить двигатель;

спешиться с мотоцикла;

установить мотоцикл в предстартовую зону.

3.3. Действия экзаменатора.

Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы № 3 и выставляет оценку за упражнение.

В ходе выполнения упражнения экзаменатор контролирует зоны остановки, «габаритной восьмерки», а его помощник – зону старта.

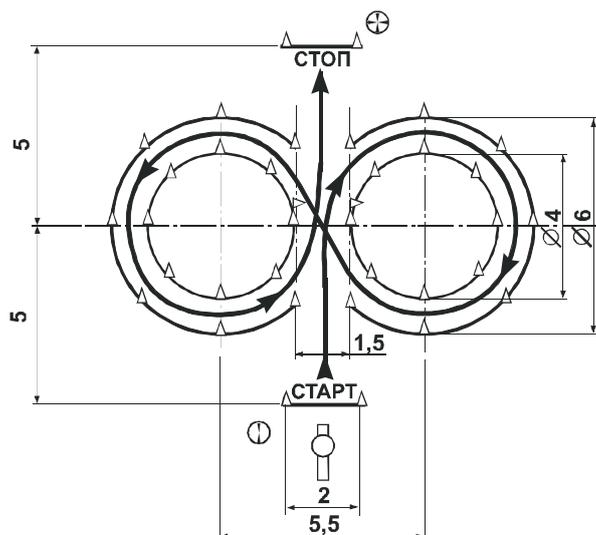


Рис. 3. Упражнение № 3 «Габаритная восьмерка»

Контрольная таблица № 3

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку
<i>А. Грубые</i>	
отклонился от заданной траектории движения –	5
сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки –	5
коснулся ногой поверхности площадки при выполнении упражнения –	5
пересек линию «СТОП» –	5
<i>Б. Средние</i>	
при трогании с места в стартовых воротах двигатель заглох –	3
не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе –	3
<i>В. Мелкие</i>	
не включил ближний свет фары –	1

4. Упражнение № 4 «Остановка и трогание на подъеме»

4.1. Содержание.

Движение по наклонному участку, остановка на наклонном участке перед линией «СТОП-1», трогание с места на наклонном участке, остановка перед линией «СТОП» (рис. 4).

4.2. Задание кандидату в водители.

4.2.1. По команде экзаменатора кандидат в водители должен:
 занять место в ТС;
 подготовиться к движению;
 запустить двигатель.

4.2.2. По команде экзаменатора кандидат в водители должен выполнить:
 трогание с места в стартовых воротах;
 движение по наклонному участку;
 остановку перед линией «СТОП-1» (вешкой) таким образом, чтобы все колеса ТС находились на наклонном участке;
 фиксацию ТС в неподвижном состоянии (стояночным или рабочим тормозом);

трогание с места на наклонном участке, не допуская отката ТС¹ назад на величину, превышающую контрольный интервал L^2 ;

остановку перед линией «СТОП».

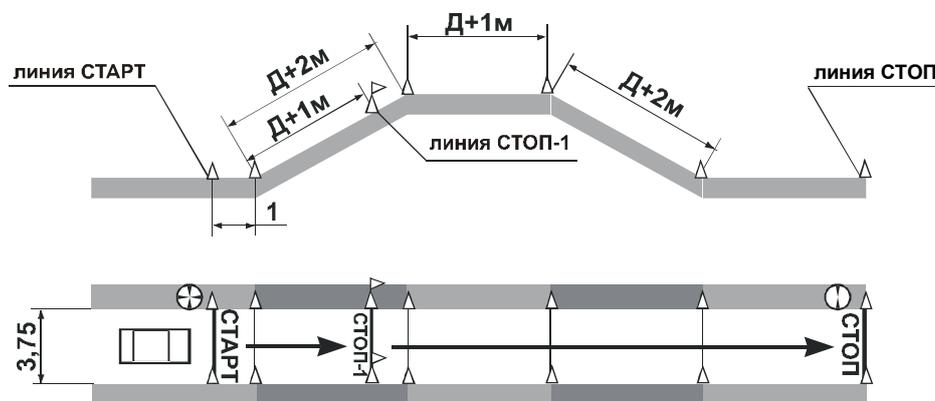
4.2.3. После остановки ТС кандидат в водители должен:

включить нейтральную передачу;
 включить стояночный тормоз;
 заглушить двигатель;
 покинуть транспортное средство.

4.3. Действия экзаменаторов.

Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы № 4 и выставляет оценку за упражнение.

В ходе выполнения упражнения экзаменатор контролирует зоны старта, остановки перед линией «СТОП-1», фиксирует откат, а его помощник – зону



остановки перед линией «СТОП».

Рис. 4. Упражнение № 4 «Остановка и трогание на подъеме»

Контрольная таблица № 4

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за
-----------------	--------------------------------

¹ Превышение допустимой величины отката фиксируется следующим образом: после остановки ТС у линии «СТОП-1» на расстоянии L от заднего бампера (борта) устанавливается контрольная стойка. Если при трогании ТС на наклонном участке величина отката превысит допустимую, стойка будет сбита.

² Величина контрольного интервала L (в метрах) определяется по формуле: $L=0,0125\alpha+0,1$, где α – величина продольного уклона (в процентах).

	ошибку
А. Грубые	
сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки –	5
не зафиксировал ТС в неподвижном состоянии при остановке на наклонном участке –	5
допустил откат ТС при трогании на наклонном участке более величины L –	5
пересек линию «СТОП» (по проекции переднего габарита ТС) –	5
Б. Средние	
пересек линию «СТОП-1» (по проекции переднего габарита ТС) при остановке на наклонном участке –	3
при выполнении упражнения двигатель заглох –	3
не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе –	3
не включил стояночный тормоз после остановки перед линией «СТОП» –	3

5. Упражнение № 5 «Параллельная парковка задним ходом»

5.1. Содержание.

Постановка ТС на стоянку задним ходом параллельно воображаемому краю проезжей части (рис. 5).

5.2. Задание кандидату в водители.

5.2.1. По команде экзаменатора кандидат в водители должен: занять место в ТС;

подготовиться к движению;

запустить двигатель.

5.2.2. По команде экзаменатора кандидат в водители должен выполнить:

трогание с места в стартовых воротах;

въезд в зону стоянки по заданной траектории;

остановку в зоне стоянки перед линией «СТОП».

Примечание. После остановки ТС должно полностью оказаться в зоне стоянки, ограниченной стойками и прерывистой линией разметки.

5.2.3. После остановки ТС кандидат в водители должен:

включить нейтральную передачу;

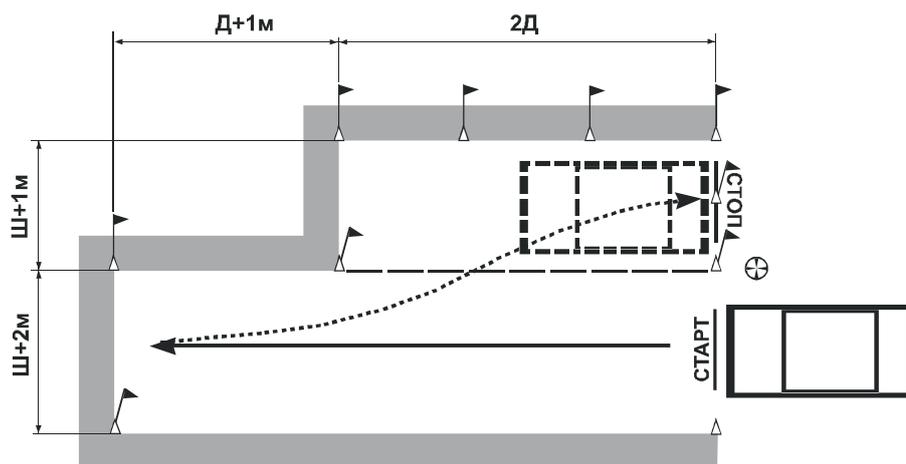
включить стояночный тормоз;

заглушить двигатель;

покинуть транспортное средство.

5.3. Действия экзаменатора.

Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания с



использованием контрольной таблицы № 5 и выставляет оценку за упражнение.

Рис. 5. Упражнение № 5 «Параллельная парковка задним ходом»

Контрольная таблица № 5

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку
А. Грубые	
сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки –	5
не пересек прерывистую линию (по проекции бокового габарита ТС) –	5
Б. Средние	
не смог въехать в зону стоянки при одноразовом включении передачи заднего хода –	3
не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе –	3
не включил стояночный тормоз после остановки в зоне стоянки –	3
В. Мелкие	
при выполнении упражнения двигатель заглох –	1

6. Упражнение № 6 «Змейка»

6.1. Содержание.

Проезд по траектории «змейка» (рис. 6).

6.2. Задание кандидату в водители.

6.2.1. По команде экзаменатора кандидат в водители должен:

занять место в ТС;

подготовиться к движению;

запустить двигатель.

6.2.2. По команде экзаменатора кандидат в водители должен выполнить: трогание с места в стартовых воротах; движение по заданной траектории; остановку перед линией «СТОП».

6.2.3. После остановки ТС кандидат в водители должен: включить нейтральную передачу; включить стояночный тормоз; заглушить двигатель; покинуть транспортное средство.

6.3. Действия экзаменаторов.

Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы № 6 и выставляет оценку за упражнение.

В ходе выполнения упражнения экзаменатор контролирует зоны «змейки» и остановки, а его помощник – зону старта.

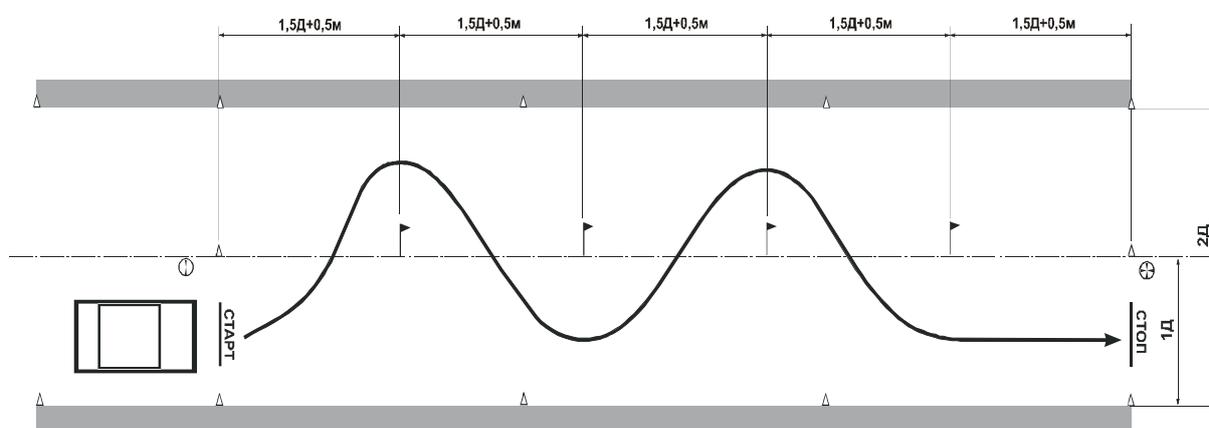


Рис. 6. Упражнение № 6 «Змейка»

Контрольная таблица № 6

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку
<i>А. Грубые</i>	
отклонился от заданной траектории движения –	5
сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки –	5
пересек линию «СТОП» (по проекции переднего габарита ТС) –	5
<i>Б. Средние</i>	
не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе –	3
не включил стояночный тормоз после остановки перед	3

линией «СТОП» –	
<i>В. Мелкие</i>	
при выполнении упражнения двигатель заглох –	1

7. Упражнение № 7 «Разворот»

7.1. Содержание.

Разворот ТС на 180° в ограниченном по ширине пространстве, остановка перед линией «СТОП» (рис. 7).

7.2. Задание кандидату в водители.

7.2.1. По команде экзаменатора кандидат в водители должен:

занять место в ТС;

подготовиться к движению;

запустить двигатель.

7.2.2. По команде экзаменатора кандидат в водители должен выполнить: трогание с места в стартовых воротах;

разворот по заданной траектории при одноразовом включении передачи заднего хода;

остановку перед линией «СТОП».

7.2.3. После остановки ТС кандидат в водители должен:

включить нейтральную передачу;

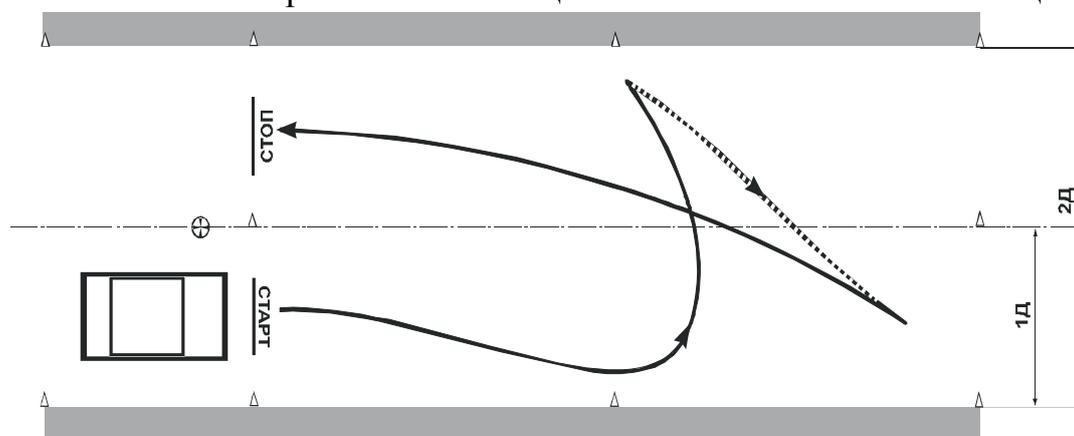
включить стояночный тормоз;

заглушить двигатель;

покинуть транспортное средство.

7.3. Действия экзаменатора.

Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы № 7 и выставляет оценку за



упражнение.

Рис. 7. Упражнение № 7 «Разворот»

ТИПИЧНЫЕ ОШИБКИ	Шкала штрафных баллов за ошибку
<i>А. Грубые</i>	
сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки –	5
пересек линию «СТОП» (по проекции переднего габарита ТС) –	5
<i>Б. Средние</i>	
не смог развернуться при одноразовом включении передачи заднего хода –	3
не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе –	3
не включил стояночный тормоз после остановки перед линией «СТОП» –	3
<i>В. Мелкие</i>	
при выполнении упражнения двигатель заглох –	1

8. Упражнение № 8 «Въезд в бокс»

8.1. Содержание.

Въезд в бокс задним ходом (рис. 8).

8.2. Задание кандидату в водители.

8.2.1. По команде экзаменатора кандидат в водители должен: занять место в ТС;

подготовиться к движению;

запустить двигатель.

8.2.2. По команде экзаменатора кандидат в водители должен выполнить: трогание с места в стартовых воротах; въезд в бокс по заданной траектории; остановку перед линией «СТОП».

8.2.3. После остановки ТС кандидат в водители должен:

включить нейтральную передачу;

включить стояночный тормоз;

заглушить двигатель;

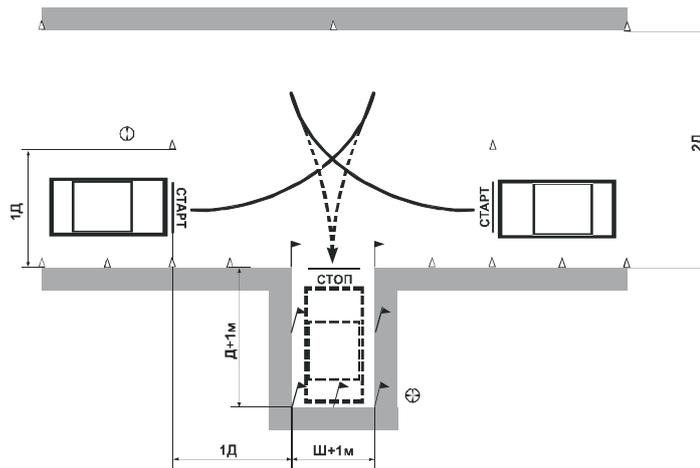
покинуть транспортное средство.

Примечание. Въезд в бокс может осуществляться из исходного положения, как с правой, так и с левой стороны от бокса по выбору кандидата в водители.

8.3. Действия экзаменаторов.

Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы № 8 и выставляет оценку за упражнение.

В ходе выполнения упражнения экзаменатор контролирует зону остановки перед линией «СТОП», положение ТС в боксе, а его помощник –



зону старта.

Рис. 8. Упражнение № 8 «Въезд в бокс»

Контрольная таблица № 8

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку
<i>А. Грубые</i>	
сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки –	5
не пересек линию «СТОП» (по проекции переднего габарита ТС) –	5
<i>Б. Средние</i>	
не смог въехать в бокс при одноразовом включении передачи заднего хода –	3
не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе –	3
не включил стояночный тормоз после остановки перед линией «СТОП» –	3
<i>В. Мелкие</i>	
при выполнении упражнения двигатель заглох –	1

9. Упражнение № 9 «Постановка к платформе задним бортом»

9.1. Содержание.

Постановка прицепа задним бортом к имитатору погрузочной платформы (рис. 9).

9.2. Задание кандидату в водители.

9.2.1. По команде экзаменатора кандидат в водители должен:

занять место в ТС;

подготовиться к движению;

запустить двигатель.

9.2.2. По команде экзаменатора кандидат в водители должен выполнить:

трогание с места задним ходом в стартовых воротах;

въезд в «габаритный коридор» задним ходом;

подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряд стоек);

остановку на расстоянии не более 5 % длины автопоезда перед имитатором погрузочной платформы.

9.2.3. После остановки ТС кандидат в водители должен:

включить нейтральную передачу;

включить стояночный тормоз;

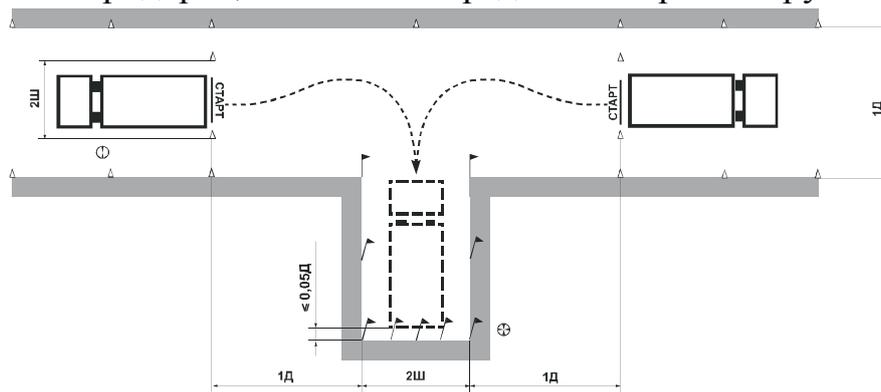
заглушить двигатель;

покинуть транспортное средство.

9.3. Действия экзаменаторов.

Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы № 9 и выставляет оценку за упражнение.

В ходе выполнения упражнения экзаменатор контролирует зоны «габаритного коридора», остановки перед имитатором погрузочной платформы,



а его помощник – зону старта.

Рис. 9. Упражнение № 9. «Постановка к платформе задним бортом»

Контрольная таблица № 9

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку
<i>А. Грубые</i>	
сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки –	5
остановился на расстоянии более 1,5 м перед имитатором погрузочной платформы –	5
<i>Б. Средние</i>	
не смог въехать в коридор при одноразовом включении передачи заднего хода –	3
остановился на расстоянии более 5 % длины автопоезда, но не более 1,5 м перед имитатором погрузочной платформы –	3
не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе –	3
не включил стояночный тормоз после остановки перед линией «СТОП» –	
<i>В. Мелкие</i>	
при выполнении упражнения двигатель заглох –	1

10. Упражнение № 10 «Прямолинейное движение задним ходом»

10.1. Содержание.

Движение в «габаритном коридоре» задним ходом, остановка перед линией «СТОП» (рис. 10).

10.2. Задание кандидату в водители.

10.2.1. По команде экзаменатора кандидат в водители должен:
занять место в ТС;
подготовиться к движению;
запустить двигатель.

10.2.2. По команде экзаменатора кандидат в водители должен выполнить:

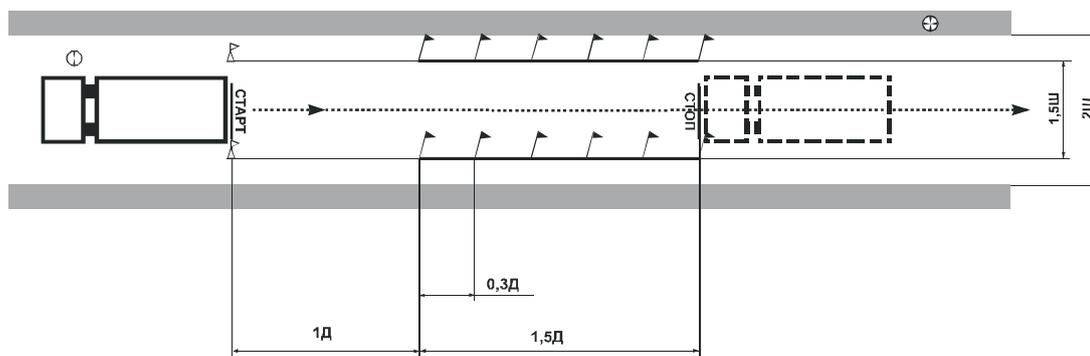
трогание с места задним ходом в стартовых воротах;
движение по прямой в «габаритном коридоре» задним ходом;
остановку перед линией «СТОП».

10.2.3. После остановки ТС кандидат в водители должен:
включить нейтральную передачу;
включить стояночный тормоз;
заглушить двигатель;
покинуть транспортное средство.

10.3. Действия экзаменатора.

Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы № 10 и выставляет оценку за упражнение.

В ходе выполнения упражнения экзаменатор контролирует зоны «габаритного коридора», остановки перед линией «СТОП», а его помощник –



зону старта.

Рис. 10. Упражнение № 10 «Прямолинейное движение задним ходом»

Контрольная таблица № 10

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку
<i>А. Грубые</i>	
сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки –	5
не смог проехать габаритный коридор при однократном включении передачи заднего хода –	5
не пересек линию «СТОП» (по проекции переднего габарита ТС) –	5
<i>Б. Средние</i>	
не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе –	3
не включил стояночный тормоз после остановки перед линией «СТОП» –	3
<i>В. Мелкие</i>	
при выполнении упражнения двигатель заглох –	1

**Контрольная таблица второго этапа
практического экзамена**

Ошибки кандидата в водители	Нарушения пунктов ПДД	Штрафные баллы
1	2	3
1. Не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющему преимущество	3.2, 8.1, 8.3-8.5, 8.8-8.10, 8.12, 11.7, 13.4-13.6, 13.8, 13.9, 13.11, 13.12, 15.1, 18.1, 18.3	25
2. Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	8.3, 13.1, 13.8, 14.1-14.3, 14.5, 14.6	25
3. Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления	8.6, 9.2, 9.3, 9.6, 9.8	25
4. Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	6.2-6.5, 6.7, 6.9, 6.10	25
5. Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3	Приложения 1, 2	25
6. Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)	6.13, Приложение 2	25
7. Нарушил правила выполнения обгона	11.1-11.5	25
8. Нарушил правила выполнения поворота	8.5-8.7	25
9. Нарушил правила выполнения разворота	8.8, 8.11	25
10. Нарушил правила движения задним ходом	8.12	25
11. Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	12.4, 15.1-15.4	25
12. Превысил установленную скорость движения	10.2, 10.3	25

1	2	3
13. Не принял возможных мер к снижению скорости вплоть до остановки ТС при возникновении опасности для движения	10.1	25
14. Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным ТС с целью предотвращения возникновения ДТП	1.5	25
15. Нарушил правила остановки	12.1, 12.2, 12.4, 12.7, 12.8	10
16. Не подал сигнал световым указателем поворота соответствующего направления перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой	8.1	10
17. Не выполнил требования знаков особых предписаний, дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3, 1.12)	Приложения 1,2	10
18. Не использовал в установленных случаях аварийную световую сигнализацию или знак аварийной остановки	7.1, 7.2	10
19. Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав помеху движению ТС в поперечном направлении	13.2	10
20. Не пристегнул ремень безопасности	2.1.2	5
21. Несвоевременно подал сигнал поворота	8.2	5
22. Нарушил правила расположения ТС на проезжей части	9.3, 9.4, 9.7-9.10	5
23. Выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий	10.1	5
24. Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим транспортным средствам	10.5	5
25. Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП	10.5	5
26. Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковым сигналом	19.1-19.5, 19.8	5

Общие требования к содержанию экзаменационных листов

1. Общие требования к содержанию экзаменационного листа теоретического экзамена

Экзаменационный лист, используемый для приема теоретического экзамена, должен обеспечивать возможность заполнения листа в автоматизированном режиме (на принтере).

Экзаменационный лист должен содержать следующие реквизиты:
наименование «Экзаменационный лист. Теоретический экзамен»;
категория ТС;
личный номер заявителя;
фамилия, имя, отчество кандидата в водители;
дата рождения;
дата экзамена;
таблица следующего содержания

Билет № ____	Номера вопросов																				Подпись кандидата в водители	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
Номера ответов																						
Дополнительные вопросы	Билет № ____																					
	Билет № ____																					
Отметки Экзаменатора																						
Итоговая оценка подпись, фамилия экзаменатора																						

2. Общие требования к содержанию экзаменационного листа первого этапа практического экзамена

Экзаменационный лист, используемый для приема первого этапа практического экзамена, должен обеспечивать возможность заполнения листа в автоматизированном режиме (на принтере).

Экзаменационный лист должен содержать следующие реквизиты:
наименование «Экзаменационный лист. Практический экзамен. Первый этап»;

категория ТС;
личный номер заявителя;
фамилия, имя, отчество кандидата в водители;
дата рождения;
дата экзамена;
графа с перечнем испытательных упражнений;
графа с перечнем видов нарушений (со штрафными баллами);
графа с полученными кандидатом в водители штрафными баллами с итоговой суммой;

графа со временем выполнения начала и окончания каждого
испытательного упражнения и экзамена в целом;
результат экзамена – «сдал – не сдал»;
Ф.И.О., подпись экзаменатора;
Ф.И.О., подпись кандидата в водители.

3. Общие требования к содержанию экзаменационного листа второго этапа практического экзамена

Экзаменационный лист, используемый для приема второго этапа практического экзамена, должен обеспечивать возможность заполнения листа как в автоматизированном режиме (на принтере), так и путем заполнения соответствующего бланка чернильной или шариковой ручкой либо фломастером черного или синего цвета.

Экзаменационный лист должен содержать следующие реквизиты:
наименование «Экзаменационный лист. Второй этап практического экзамена»;

категория ТС;
личный номер заявителя;
фамилия, имя, отчество кандидата в водители;
дата рождения;
дата экзамена;
номер испытательного маршрута.

Примерная форма экзаменационного листа второго этапа практического экзамена приведена ниже.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ ЛИСТ

ВТОРОЙ ЭТАП ПРАКТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА

Категория ТС _____ Личный номер заявителя _____
Фамилия _____ Имя _____
Отчество _____ Дата рождения _____
Дата экзамена _____ Маршрут № _____

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку	Отметки экзаменатора
1. Не уступил дорогу (создал помеху) ТС, имеющим преимущество	25	
2. Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	25	
3. Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления	25	
4. Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	25	
5. Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3	25	
6. Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)	25	
7. Нарушил правила выполнения обгона	25	
8. Нарушил правила выполнения поворота	25	
9. Нарушил правила выполнения разворота	25	
10. Нарушил правила движения задним ходом	25	
11. Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	25	
12. Превысил установленную скорость движения	25	
13. Не принял возможных мер к снижению скорости вплоть до остановки ТС при возникновении опасности для движения	25	
14. Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным ТС с целью предотвращения возникновения ДТП	25	

15. Нарушил правила остановки	10	
16. Не подал сигнал световым указателем поворота соответствующего направления перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой	10	
17. Не выполнил требования знаков особых предписаний, дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3, 1.12)	10	
18. Не использовал в установленных случаях аварийную световую сигнализацию или знак аварийной остановки	10	
19. Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав помеху движению ТС в поперечном направлении	10	
20. Не пристегнул ремень безопасности	5	
21. Несвоевременно подал сигнал поворота	5	
22. Нарушил правила расположения ТС на проезжей части	5	
23. Выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий	5	
24. Двигался без необходимости со слишком малой скоростью	5	
25. Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП	5	
26. Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковым сигналом	5	
Итого штрафных баллов		
Итоговая оценка		
Подпись, Фамилия, И.О. экзаменатора		
Подпись кандидата в водители		

ПРОТОКОЛ № _____
ПРИЕМА КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ЭКЗАМЕНОВ
от « ____ » _____ 20__ г.

(наименование подразделения Госавтоинспекции)

Экзаменатор _____
(должность, звание, фамилия, и.о.)

№ п/п	Фамилия, имя, отчество экзамен- уемого	Число, месяц, год рожде- ния	Категория ТС	Образо- вательное учрежде- ние	Результаты экзаменов			
					теоретический		практический	
					первично или повторно	сдал, не сдал	первично или повторно	сдал, не сдал

Экзаменатор _____
(подпись)

ТАБЛИЦА
СООТВЕТСТВИЯ БУКВ РУССКОГО И ЛАТИНСКОГО АЛФАВИТОВ

Буквы		Примечание	Буквы	
русские	латинские		русские	латинские
А	A		Н	N
Б	B		О	O
В	V		П	P
Г	G		Р	R
Д	D		С	S
Е	Е YE	После согласных. Инициалы ²⁶ , после гласных и после Ъ, Ь	Т У Ф	T U F
Е	YE Е YO	После согласных, кроме Ч, Ш, Щ, Ж. После Ч, Ш, Щ, Ж. Инициалы, после гласных и после Ъ, Ь	Х Ц Ч Ш	KH TS CH SH
Ж	ZH	Инициалы и после гласных и согласных. После Ъ	Щ	SHCH
З	Z		Ъ	²⁷
И	I YI		Ы Ь	Y '
Й	Y		Э	E
К	K		Ю	YU
Л	L		Я	YA
М	M			

²⁶ Инициалы - отдельно стоящие буквы и буквы в начале слова.

²⁷ ' - апостроф.

ОБРАЗЕЦ
заявки на прием квалификационных экзаменов
от образовательного учреждения

Начальнику ОГИБДД
(наименование
подразделения, ФИО)

от должностного лица
образовательного учреждения
(должность, наименование
организации, ФИО)

Заявка

Прошу Вас назначить дату приема квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами у кандидатов в водители группы № 001, обучающихся в (наименование образовательного учреждения) по программе подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств категории «В» в период с дд.мм.гггг по дд.мм.гггг, согласно прилагающегося списка.

Дата окончания обучения: дд.мм.гггг.

Экзаменационные транспортные средства будут/не будут предоставлены.

Приложение: копия лицензии, список обучающихся на ... листах.

«Число»

«Подпись»

«Печать организации»

Список учебной группы № 001				
№	ФИО, дата рождения	Паспортные данные (серия и номер паспорта, кем и когда выдан, адрес постоянной или временной регистрации по месту жительства)	Учреждение, выдавшее мед. справку, адрес, тел.; реквизиты медицинской справки (серия, номер, дата выдачи, разрешенные к управлению категории ТС)	Имеющееся водительское удостоверение (серия, номер, дата выдачи, разрешенные к управлению категории)
1.				
2.				
3.				

«Число»

«Подпись»

«Печать организации»